



НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

Построено 90% «Силы Сибири»
СТР. 3



НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

На КАМАЗе по Шелковому пути
СТР. 3



КОРПОРАТИВНАЯ ЖИЗНЬ

Горячие дни на туристской тропе
СТР. 7



НЕРАБОЧИЙ ФОРМАТ

История одного альпиниста
СТР. 8

ХАЙБУЛА ЯХЪЯЕВ: «КАЖДАЯ ЗАДАЧА ДЛЯ НАС – ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ»



Строительство компрессорной станции «Юбилейная»

Лето подходит к своему завершению, потом пару месяцев дождливой осени – и впереди, по прогнозам синоптиков, нас ждет настоящая русская зима с традиционными январскими морозами и февральскими снегопадами.

Неизменным в работе дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» в осенне-зимний период остается обеспечение высокой надежности поставок газа потребителям в Российской Федерации и за рубежом.

В следующем году, как и в текущем, повышенное внимание в газоснабжении отечественных потребителей будет уделено обеспечению газом социально значимых объектов, предприятий коммунально-бытовой сферы и населения.

Об участии ООО «Газпром центрремонт» в реализации инвестиционных проектов ПАО «Газпром» по обновлению производственных мощностей объектов Единой системы газоснабжения в интервью корпоративной газете «Центрремонт» рассказал первый заместитель генерального директора по капитальному строительству и реконструкции Хайбула Яхъяев.

– Хайбула Магомедович, расскажите об основных результатах деятельности блока капитального строительства и реконструкции по итогам 2017 года.

– Во втором полугодии прошлого года наш блок претерпел организационно-структурные изменения, которые оказали непосредственное влияние и внесли коррективы в нашу работу. Но, несмотря на это, задачи, поставленные направлению капитального строительства и реконструкции, были выполнены в установленные сроки и с высоким качеством.

Если рассматривать более детально итоги 2017 года, то «Газпром центрремонт» обеспечил ввод 77 объектов в рамках реализации 19 инвестиционных проектов. При этом было завершено строительство и введены в эксплуатацию 5 газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью 72 МВт, включая объекты подземного хранения газа, завершены работы по реконструкции 30 газовых скважин, в результате чего прирост активной емкости ПХГ составил 1,2 млрд м³.

Помимо этого, были проведены работы по реконструкции двух автоматизированных газораспределительных станций суммарной производительностью 345 тыс. м³/час,

а также обеспечен ввод газопроводов и газопроводов-отводов общей протяженностью более 92 км.

Данные показатели сопоставимы с объемами прошлых лет, но по отдельным направлениям можно увидеть рост выполненных работ. Стоит добавить также, что по результатам работы в 2017 году блок КСиР ООО «Газпром центрремонт» получил от профильного Департамента ПАО «Газпром» очень высокую оценку – 91 балл из 100 возможных, что говорит не только о качественно выполненной работе, но и о доверии со стороны инвестора в поручении нам как заказчику реализации проектов инвестиционной программы.

– Реализация инвестиционных проектов ПАО «Газпром», в том числе где агентом работ выступает ООО «Газпром центрремонт», имеет стратегическое значение для обеспечения энергетической безопасности России. Расскажите о текущих направлениях деятельности компании.

– В зону ответственности ООО «Газпром центрремонт» входит реконструкция объектов компрессорных и газораспределительных

станций, подземных хранилищ газа, объектов линейной части, а также автоматизированных систем управления технологическими процессами, телемеханизации, метрологии и технологической связи.

Блок капитального строительства и реконструкции компании достаточно обширен и многогранен, охватывает различные сферы деятельности – это и проектирование, и подготовка производства, и материально-техническое снабжение. Конечно, производственное направление является локомотивом коллектива, но нельзя не отметить также направление пусконаладки оборудования и подразделения, обеспечивающие необходимое оформление выполненных работ и подготовку документации для ввода объектов в эксплуатацию. Отсутствие любого звена из перечисленных в процессе строительства сделает невозможным реализацию проектов.

Каждая задача, вне зависимости от величины стоимости, значимости, отнесения к важнейшим и приоритетным проектам, является для нас первоочередной. И совместная профессиональная работа всего блока КСиР способствует достижению должного результата выполняемой работы.

– В марте текущего года «Газпром» поставил новый рекорд – обновил максимальный показатель экспорта газа в Европу за месяц, который составил 19,6 млрд м³. Большую роль в обеспечении надежности поставок сыграла работа подземных хранилищ газа. Расскажите об участии компании в реализации задачи увеличения мощности ПХГ на территории России.

– В 2018 году в зоне ответственности нашей компании находятся восемь проектов строительства и реконструкции объектов ПХГ. По пяти из них в текущем году запланирован ввод. При этом будут обеспечены необходимые мощностные показатели: ввод одного компрессорного цеха с тремя газоперекачивающими агрегатами общей мощностью 12 МВт; прирост активной емкости 0,08 млрд м³, а также реконструкция девяти газовых скважин.

Основопологающей стройкой в данном направлении сегодня является «Волгоградское ПХГ в отложениях каменной соли». Это широкомасштабный и важный для страны проект с большим объемом работ, наличием своих особенностей и условностей. На текущий момент объект имеет высокую строительную готовность, смонтированное оборудование проходит подготовку для проведения пусконаладки.

Для своевременного выполнения работ в установленные сроки и с требуемым высоким качеством нами разработаны мероприятия по завершению строительного-монтажных и пусконаладочных работ всеми участниками процесса строительства.

стр. 1 <<<

ХАЙБУЛА ЯХЪЯЕВ: «КАЖДАЯ ЗАДАЧА ДЛЯ НАС – ПЕРВООЧЕРЕДНАЯ»

– Одним из основных показателей увеличения мощности газотранспортной системы и комплексов подземных хранилищ газа является строительство и ввод в эксплуатацию новых компрессорных цехов. Расскажите, на каких объектах сегодня ведутся работы?

– В текущем году ООО «Газпром центрремонт» ведет работы по реконструкции восьми компрессорных цехов. И в этом же году необходимо обеспечить ввод 14 газоперекачивающих агрегатов суммарной установленной мощностью 93,2 МВт на объектах: КС «Майкопская», КС-16 «Юбилейная», КС-3 «Красноармейская» и КС «Новгород».

При этом необходимо выделить один из приоритетных объектов инвестиционной программы ПАО «Газпром», который находится на особом контроле и входит в так называемую красную цепочку плана организационно-технических мероприятий по без-

для нашей страны проекта «Реконструкция газопровода «Уренгой – Новопсков» на участке «Петровск – Писаревка» к началу поставок газа по газопроводу «Южный поток», который в настоящее время носит название «Турецкий поток». Данный проект включает в себя реконструкцию трех компрессорных станций: КС «Калач», КС «Балашов» и КС «Петровск». Работы начнутся осенью. Объем колоссальный. В результате в 2019 году будут введены 16 газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью 256 МВт.

– Если говорить о выполнении крайне важной задачи газификации регионов Российской Федерации и поставки газа конечным потребителям, нельзя не затронуть вопрос реконструкции газораспределительных станций. Расскажите о текущих задачах в этом направлении.

«В этом году в зоне нашей ответственности работы по реконструкции восьми компрессорных цехов с вводом 14 газоперекачивающих агрегатов суммарной установленной мощностью 93,2 МВт».

условному вводу объектов, которые обеспечивают подачу газа потребителям Ленинградской области и промышленной зоны Усть-Луга в 2019 году. Это проект реконструкции компрессорной станции «Новгород» с заменой газоперекачивающего агрегата ГТК-5.

Сегодня выполнение строительно-монтажных работ на данном объекте ведется опережающими темпами, основные процессы уже завершены, на стадии завершения специализированные работы и благоустройство территории объекта. Смонтированное оборудование компрессорной станции передано для проведения пусконаладочных работ. Готовность работы станции в технологическом режиме предполагается в конце III квартала 2018 года.

Помимо этого, в текущем году возобновлена реализация геополитически важного

– Реконструкция газораспределительных станций является одним из основных направлений деятельности блока КСиР компании. Многие проекты относятся к важнейшим и находятся на особом контроле и руководства ПАО «Газпром», и региональных и федеральных органов власти РФ. И это неудивительно, ведь данные объекты непосредственно связаны с развитием смежных отраслей регионов, дают толчок созданию новых рабочих мест и делают жизнь населения более комфортной.

В 2018 году в зоне нашей ответственности реализация трех проектов по реконструкции ГРС «Любимов», ГРС-52 «Крестово Городище» и ГРС «Михайлов». Общая производительность этих автоматизированных газораспределительных станций после проведенных работ составит 215 тыс. м³/час.



Хайбула Магомедович Яхьяев

Необходимо отметить, что реконструкция ГРС подразумевает не только замену морально устаревшего оборудования, это целый комплекс работ, который включает в себя, как правило, замену линейной части газопровода-отвода, устройство электрохимической защиты, строительство высоковольтной линии.

На сегодняшний день на ГРС «Любимов» и ГРС-52 «Крестово Городище» осуществлена поставка оборудования в полном объеме, выполняются строительно-монтажные работы. В сентябре запланировано завершение

пусконаладки, после чего состоится ввод объектов и их передача в эксплуатацию.

Что касается реконструкции ГРС «Михайлов» и газопровода-отвода, то на сегодняшний день проводятся работы по комплектации объекта оборудованием, а также конкурсные процедуры по выбору подрядной организации. Завершение работ по данному объекту запланировано в декабре текущего года.

Материал подготовил
Дмитрий ВЫСОЦКИЙ



КС «Новгород»



ГРС «Гуково»



Строительные работы на ГРС-52 «Крестово Городище»



Установка очистки газа на КС «Юбилейная»



Строительство Волгоградского ПХГ



ГРС «Любимов», технологическая обвязка блока



Строительство АВО газа на КС «Юбилейная»

ПОСТРОЕНО БОЛЕЕ 90% ГАЗОПРОВОДА «СИЛА СИБИРИ»



Чаяндинское месторождение

Совет директоров ПАО «Газпром» рассмотрел и одобрил работу по реализации проекта «Сила Сибири» и созданию газоперерабатывающей инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Отмечено, что реализация масштабных инвестиционных проектов «Газпрома» в восточных регионах России имеет принципиальное значение для дальнейшего устойчивого социально-экономического развития страны. Освоение запасов газа, создание газотранспортных и перерабатывающих мощностей нацелено на обеспечение надежного долгосрочного газоснабжения российских потребителей и укрепление позиций в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В рамках организации «восточного» маршрута поставок российского газа в Китай компания формирует новые крупные центры газодобычи. Интенсивно ведется обустройство базового для Якутского центра Чаяндинского месторождения. К настоящему времени завершено бурение 113 эксплуатационных скважин, осуществляется монтаж основного

технологического оборудования. Строительная готовность объектов, необходимых для начала добычи газа, составляет 50%.

Газ Чаяндинского месторождения первым поступит в газопровод «Сила Сибири». Это ключевое связующее звено между ресурсной базой и потребителями. На сегодняшний день построено 1954 км или 90,5% линейной части участка газопровода от Чаяндинского месторождения до границы с Китаем в Амурской области. В текущем году основной объем строительно-монтажных работ по участку будет завершён. Таким образом, на 2019 год запланировано проведение испытаний газопровода, монтаж систем электроснабжения, связи и телемеханики, пусконаладочные работы.

Продолжается строительство двухниточного подводного перехода «Силы Сибири»

через реку Амур. В июле 2018 года завершено протаскивание труб по первому тоннелю. С конца 2017 года ведется сооружение приграничной компрессорной станции «Атаманская», которая будет обеспечивать требуемое давление при поставках газа в КНР.

Перед этим из газа, поступающего по «Силе Сибири», будут выделяться ценные для газохимической и других отраслей компоненты. Для этого «Газпром» создает Амурский газоперерабатывающий завод – крупнейший в России и второй по мощности в мире. Уже готова первоочередная железнодорожная и речная инфраструктура для доставки грузов, в том числе крупногабаритных. В настоящее время компания реализует основной этап строительства завода – создание производственных объектов для переработки газа.

Работа «Газпрома» по обустройству Чаяндинского месторождения и строительству «Силы Сибири» выстроена с учетом точного соблюдения срока начала поставок российского газа в Китай – 20 декабря 2019 года.

Правлению поручено продолжить работу по реализации проекта «Сила Сибири» и созданию газоперерабатывающей инфраструктуры на Дальнем Востоке.

По материалам управления информации ПАО «Газпром»

СПРАВКА

«Сила Сибири» – крупнейшая система транспортировки газа на Востоке России.

Магистральный газопровод будет транспортировать газ Иркутского и Якутского центров газодобычи российским потребителям на Дальнем Востоке и в Китай («восточный» маршрут).

Трасса газопровода проходит в экстремальных природно-климатических условиях, преодолевает заболоченные, горные и сейсмоактивные территории, участки с вечномёрзлыми и скальными грунтами. Абсолютные минимальные температуры воздуха на территории прохождения газопровода составляют от минус 62°C в Республике Саха (Якутия) до минус 41°C на территории Амурской области.



Строительство производственных мощностей газопровода «Сила Сибири»



Площадка строительства Амурского ГПЗ

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ С НОВА В ЛИДЕРАХ



Газовый КАМАЗ

В Москве завершилась российская часть ралли-марафона «Шелковый путь – 2018». Газовый КАМАЗ под управлением Сергея Куприянова прошел все испытания и в генеральной классификации грузовиков занял 4-е место.

Кралли «Шелковый путь – 2018» командой «КАМАЗ-мастер» была изготовлена новая модификация газового КАМАЗа с двигателем 16,16 литра и газовым оборудованием третьего поколения. Автомобиль успешно преодолел семь этапов общей протяженностью около 3 500 километров.

Заправку грузовика природным газом обеспечивали объекты сети АГНКС «Газпром», по маршруту движения газового КАМАЗа их было 16. Самое большое количество газозаправочных станций – в Москве, в настоящее время здесь действует шесть объектов «Газпрома», до конца года их количество планируется увеличить до 10.

СПРАВКА

Газовый КАМАЗ – специальная модель спортивного грузового автомобиля, на котором в качестве моторного топлива используется природный газ – EcoGas. Первый спортивный газодизельный грузовик создан в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и банка ВТБ.

Для идентификации природного газа (метана) в качестве моторного топлива «Газпром» зарегистрирован товарный знак EcoGas. Стоимость 1 км на природном газе в среднем в 2–3 раза ниже, чем на традиционных видах топлива. Средняя цена за 1 м³ метана в России – 14 рублей.



Газовый КАМАЗ преодолевает препятствия



Команда «КАМАЗ-мастер»

«Машина новая, только в этом году построенная: здесь другой двигатель, более современная подвеска. Это настоящий «монстр» для покорения бездорожья, но с газовыми баллонами. Таким образом, мы хотим сказать, что нечего бояться: это и безопасно, и экологично, и, как показывает гонка – эффективно», – сообщил пилот газового КАМАЗа Сергей Куприянов.

По материалам пресс-службы ООО «Газпром газомоторное топливо»



Пилот автомобиля Сергей Куприянов

БОЛЬШЕ ЧЕМ РАБОТА

Успех любого предприятия определяется его трудовым коллективом.

Особый показатель – семейные трудовые династии, в которых опыт, навыки и мастерство передаются из поколения в поколение.

Суммарный трудовой стаж семьи Ячменевых из «Тюменских моторостроителей» превысил 100 лет. В компании работает уже третье поколение газовиков.

Семья Сакаевых трудится в «Газпром центрэнергогазе» тоже не один десяток лет.

Ее старший представитель – Махмут Масхутович – уверен, что газовики – высококлассные профессионалы, которые всегда готовы передавать опыт молодому поколению.

ДМИТРИЙ ЯЧМЕНЕВ: «Я ЛЮБЛЮ СВОЮ ПРОФЕССИЮ»

На сегодняшний день я являюсь главой трудовой династии, но основал ее мой дедушка, Олег Николаевич Ячменев. Он пришел на «Тюменский моторный завод» (сейчас «Тюменские моторостроители») в 1966 году и посвятил ему более 40 лет. Работал инженером-конструктором и имел многочисленные награды.

Мой отец, Сергей Олегович, трудился слесарем механосборочных работ также более 40 лет. В 1975 году на предприятие пришла моя мать, Ольга Павловна. Спустя год родители поженились.

Предприятие было со мной с самого рождения – я рос на рассказах родителей и дедушки. Один случай из детства мне особенно запомнился. Дедушка был конструктором по проектированию штампов холодной высадки. Когда он уже был на пенсии, к нему пришли с завода и попросили спроектировать новый штамп. Он сделал это с удовольствием. Мне тогда казалось, что он очень важный человек, я им очень гордился.

Когда пришло время выбора профессии, по рекомендации отца на завод пришел и я. Это было шесть лет назад. Сначала работал в сборочном цехе вместе с отцом, а спустя два года перешел в эксплуатационно-ремонтный отдел и стал шеф-инженером.

Мой выбор мне очень нравится. Я развиваюсь как в профессиональном плане, так и в личностном. Научился здесь работать с людьми, с документами разной сложности и многому другому. Труд на производстве вырабатывает в характере постоянное стремление познавать новое, изучать, как все устроено. Это одна из причин, почему я люблю профессию. Интересно, что благодаря изучению различных механизмов на заводе я стал гораздо лучше разбираться в ремонте собственного автомобиля.

Люди нашей профессии должны быть в первую очередь ответственными и иметь хорошую смекалку, ведь часто приходится находить новые пути решения различных задач.

Завод для меня больше чем просто работа. Здесь познакомились мои родители, а через много лет в этом же месте и я встретил свою будущую жену Юлию. Она работает

с 2013 года инженером планово-диспетчерского отдела, в этом же отделе трудится и ее отец, Василий Павлович Щербатых. Сейчас супруга находится в декретном отпуске, она родила мне прекрасную дочку Вику. Мне часто приходится быть вдали от семьи из-за командировок, пожалуй, это самое сложное в работе.

Не знаю, в какую профессию приведет судьба мою дочь, но когда она подрастет, я обязательно ей расскажу про наше предприятие и все возможности, которые оно может дать. Надеюсь, она продолжит нашу трудовую династию, суммарный стаж которой насчитывает уже более 100 лет. В этом есть вклад и старшей сестры Татьяны, она тоже проработала на заводе несколько лет.

Я очень рад, что тружусь с достойными людьми в прекрасном коллективе. Мне приятно, что мной гордился мой дедушка и гордится мой отец.

МАХМУТ САКАЕВ: «КОЛЛЕГИ – МОЯ ТРУДОВАЯ СЕМЬЯ»

На данный момент я возглавляю Бардымский участок филиала «Екатеринбургский» АО «Газпром центрэнергогаз». Мой стаж работы в системе «Газпром» – 32 года. Я начал трудовую деятельность в газовой отрасли в 1986 году в Бардымском линейном производственном управлении магистральных газопроводов электрооборудования по ремонту и обслуживанию электрооборудования. За время работы в организации я заочно окончил Уфимский государственный университет нефти и газа и прошел всю цепочку карьерного роста – от слесаря-ремонтника до начальника участка.

Когда мой младший брат Наиль вернулся из армии, он решил пойти работать ко мне в подразделение слесарем по ремонту технологического оборудования. Благодаря своему желанию развиваться и совершенствоваться Наиль повысил свой разряд до 6-го и был назначен звеньевым. Его стаж работы тоже солидный – 26 лет. Мой сын Эмиль учится заочно в Пермском политехническом университете по специальности «Нефтегазовое дело». В 2014 году он пришел работать на уже родной для нас Бардымский участок слесарем по ремонту технологического оборудования.



Олег Николаевич, основатель трудовой династии Ячменевых

Моя супруга – Лилия Фаритовна – по образованию бухгалтер-финансист. После моего перевода решила оставить свою работу главного бухгалтера центральной районной аптеки и перевелась к нам на участок, где мы уже 6 лет работаем вместе.

Я могу искренне гордиться своей семьей, уверен, что будет еще не одно поколение газовиков Сакаевых. Кроме того, у меня есть трудовая семья – мои коллеги, со многими я проработал рука об руку не один десяток лет. И считаю, что без поддержки коллектива не будет качественного ремонта. Принимая ответственные решения можно полагаться только на профессионализм и опыт сотрудников.

Бардымский участок уникальный. В отличие от большинства ремонтных подразделений, где установлены однотипные газоперекачивающие агрегаты, здесь в работе задействован широчайший спектр турбин. Стационарные агрегаты отечественного и западного производства перекачивают газ рядом с авиационными и судовыми турбинами. Столь широкий «ассортимент» ГПА сделал из ремонтников участка настоящих профессионалов, способных с одинаковой точностью обслуживать практически любые агрегаты, используемые сегодня в газовой отрасли России. Много работников, которые душой чувствуют технологию ремонта, наизусть знают все агрегаты, способны починить любой, встречающийся в газотранспортной системе.

Отношения на работе у нас деловые, нет деления на старых и молодых, опытных и новичков, с образованием и без. Вне работы мы общаемся и дружим уже долгие годы семьями, вырастили своих детей, теперь радуемся внукам. Вместе отмечаем юбилеи, профессиональный праздник, Новый год, свадьбы детей. Дружно играем в футбол – вот только в этой игре мы разделились на команды из старших и молодых сотрудников.

Для меня основными критериями выбора профессии стали особая специфика работы в ремонтной области, социальные льготы и гарантии, возможность дальнейшего обучения и карьерного роста. Надо любить свою работу и стараться делать ее хорошо. Важно не бояться трудностей, а по мере их возникновения работать над ними, не стесняясь спрашивать совета у более опытных коллег.

Производственная деятельность в газовой отрасли прививает исполнительность и ответственность. Для меня отсутствие брака в выполнении ключевых производственных задач является аксиомой по жизни. Я считаю, что залогом личного успеха каждого работника является высокая квалификация, которую можно получить, приобретая навыки на производстве. Газовики – это высококлассные профессионалы, которые готовы передавать молодому поколению накопленный бесценный опыт и знания.

Наталья БИТЮКОВА
Виктория ВАЛУЕВА



Дмитрий Ячменев



Махмут Сакаев – старший представитель династии



Махмут, Лилия и Наиль Сакаевы

ГАЗОВИКИ «ПО НАСЛЕДСТВУ»

Трудовая династия Чекулаевых – это яркий пример преданности своему делу. На заводе «РТО» – филиале ОАО «Газэнергосервис» – трудятся сразу три поколения семьи. Как известно, для успешной деятельности и хороших результатов необходима искренняя любовь к профессии. Свой выбор работы в газовой отрасли Чекулаевы объясняют просто – это сопричастность к реализации важных задач в ОАО «Газэнергосервис» и в производственной цепочке предприятий холдинговой компании ООО «Газпром центрремонт», а также забота о благополучии сотрудников.

История семьи Чекулаевых началась в городе Щекино Тульской области. В 1967 году юная Любовь Васильевна Чекулаева пришла работать на завод «РТО» ученицей обмотчицы электрических машин, выполняла перемотку электрических двигателей, а уже через два года перешла в отдел технического контроля.

Со своим супругом Любовь Васильевна познакомилась, возвращаясь домой с работы. «Я тогда трудился на заводе бетонных изделий и шел работать во вторую смену, а навстречу мне с завода “РТО” шли девушки, закончившие первую смену. В пестрой группе веселых девчат я сразу обратил внимание на красавицу Любу, с которой вот уже сорок лет мы идем рука об руку по жизни», – вспоминает Александр Юрьевич Чекулаев.

Именно благодаря супруге он в 1979 году пришел работать на завод «РТО». И за свою трудовую деятельность сменил несколько специальностей. Сначала работал сварщиком, потом слесарем, полировщиком, сегодня он наладчик автоматических линий и агрегатных станков. Коллеги Александра Юрьевича отмечают, что он настоящий труженик, всегда берет за работу с энтузиазмом и перевыполняет нормы.

«Я очень доволен, что судьба связала меня с производством. В первую очередь потому, что здесь мы всегда чувствовали заботу о человеке труда», – отметил Александр Чекулаев.

«Приведу примеры из советского периода и сегодняшнего времени. Сначала мы с женой жили в общежитии. А в 1982 году наша молодая семья получила квартиру от завода. Вы даже не представляете, как мы были рады!» – рассказывает Александр Юрьевич. – По сей день на “РТО” действует большая социальная программа, что немаловажно. При желании молодые сотрудники всегда могли освоить на предприятии дополнительные специальности без отрыва от производства. Сегодня эта традиция продолжается. Студенты третьего курса Щекинского политехнического колледжа имеют возможность совмещать учебу и работу на заводе. Освоив профессии токаря или фрезеровщика, проявив себя на практике, они могут зарекомендовать себя с положительной стороны, работать

и параллельно заканчивать учебу». Не исключено, что именно эти факторы приводят молодых специалистов на «РТО». Дети Александра Юрьевича и Любви Васильевны тоже пришли работать на завод по примеру своих родителей.

Старшая дочь Лариса 28 лет назад устроилась на предприятие кладовщиком механосборочного участка. Потом работала фрезеровщицей на инструментальном участке. Сегодня Лариса трудится травильщицей в цехе турбинных лопаток. Она занимается мойкой, сушкой и подготовкой лопаток для люминесцентного контроля.

Сын Чекулаевых – Алексей, – завершив службу в армии, взял пример с сестры и родителей и, не раздумывая, пришел работать на завод «РТО» полировщиком. Сегодня он мастер полировального участка, а его стаж на заводе уже 19 лет.

Но и это еще не все. С 2013 года на предприятии трудится внук Чекулаевых – Вадим, который, как дядя Алексей, стал высококлассным полировщиком. Полировка – процесс физически и морально тяжелый, один из завершающих этапов в превращении куска металла в турбинную лопатку. До того как попасть в руки к Вадиму и его коллегам по цеху, заготовки проходят до 30 операций. За смену умелый рабочий может отполировать до 10 лопаток, в зависимости от размера детали.

«Имея диплом экономиста, я сначала работал на складе за компьютером, – говорит Вадим. – Физически, может, и легче, но есть свои минусы. И именно здесь совпало несколько важных моментов, которые позволяют чувствовать себя комфортно: благоприятные условия труда и отличный коллектив».

СПРАВКА

Завод «РТО» – филиал ОАО «Газэнергосервис» – входит в структуру холдинговой компании ООО «Газпром центрремонт» и является старейшим машиностроительным предприятием, введенным в эксплуатацию в декабре 1965 года для обеспечения запасными частями механического оборудования интенсивно развивающейся газовой отрасли СССР.

Сегодня завод «РТО» – это современное промышленное предприятие по изготовлению запасных частей к газоперекачивающим агрегатам и ремонту газотурбинного технологического оборудования.



Заводская династия Чекулаевых

«Сегодня молодое поколение работает в новых условиях, – отмечает Александр Юрьевич. – В цехах проведен хороший ремонт, у нас уютно и тепло и летом, и зимой. Воду берем из кулеров. Конечно, так и должно быть, но во времена моей молодости мы о таком даже мечтать не могли...»

«Люди приходят, присматриваются, привыкают. Кто-то понимает, что это не его профессия. Но те, кто проработал пять-десять лет, можно сказать, остаются навсегда», – считает дочь Лариса.

Основательница заводской династии Любовь Васильевна в 2012 году вышла на пенсию, ее трудовой стаж на заводе составил 45 лет. «Завод я всегда любила, вспоминаю о нем с особой теплотой.

Очень рада, что на предприятии работают мои дети и внук. “РТО” привлекает своей надежностью. Даже если в стране были проблемы, то на заводе всегда старались решить их, и люди чувствовали заботу о себе», – делится впечатлениями Любовь Васильевна.

Виктория ВАЛУЕВА



Любовь Васильевна проработала на заводе 45 лет



Вадим и Алексей Чекулаевы



Александр Чекулаев на производстве



Лариса Чекулаева – 28 лет на заводе

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ В ЕДИНОМ ТРУДОВОМ ПОРЫВЕ

Численность работников Касимовского участка филиала «Санкт-Петербургский» АО «Газпром центрэнергогаз» составляет 18 человек. В дружном коллективе работают настоящие стхановцы. Опытные газовики не перестают повышать свой профессиональный уровень и успешно осваивают сложную технику, новые виды и технологии ремонта, передают свой опыт молодому поколению рабочих, знакомят их с безопасными методами проведения работ, особенностями пуска и эксплуатации оборудования.

В этом выпуске корпоративной газеты в рубрике «Человек и профессия» рассказ пойдет о шестерых коллегах, чья трудовая деятельность началась в 90-х годах в Касимовской бригаде производственно-технического предприятия «Липецкгазэнергоремонт» ПО «Мострансгаз», а с 2006 года развивается в отраслевой ремонтной компании «Газпром центрэнергогаз» в составе холдинга «Газпром центрремонт».

Николай Назьмов начал свою трудовую деятельность в январе 1990 года слесарем по ремонту технологических установок 4-го разряда в Касимовской бригаде «Мострансгаза». Уже через год благодаря трудолюбию и профессиональному упорству ему был присвоен 5-й разряд.

Спустя некоторое время ремонтное подразделение компании было переведено в специализированное дочернее общество «Газпрома» – компанию ДОО «Центрэнергогаз», где с апреля 2006 года сначала в «Липецком», а потом в «Санкт-Петербургском» филиале Николай Валентинович продолжил трудиться слесарем по ремонту технологических установок 5-го разряда на том же Касимовском участке.

За 28 лет добросовестной работы в организациях системы ПАО «Газпром» Николай Назьмов проявил себя высококвалифицированным работником, ответственно выполняющим все производственные задачи в установленные сроки и с высоким качеством.

Кроме повышения уровня профессионализма и освоения новых технологий Николай Валентинович принимает активное участие в общественной жизни коллектива филиала. А главными секретами своего успеха считает большой трудовой стаж, жизненный опыт и желание внести свой вклад в развитие предприятия.

Игорь Первов в 1987 году окончил Индустриальный колледж по специальности «монтаж, ремонт промышленного оборудования», а свой профессиональный путь начал в августе 1989 года слесарем по ремонту технологических установок 4-го разряда в той же Касимовской бригаде.

Игорь Михайлович профессионал, как говорится, с большой буквы – успешно осваивает сложную технику и применяет новые, современные технологии и материалы, а еще в составе бригады слесарей по ремонту участвует в модернизации оборудования и в совершенствовании технологических процессов. За высокие производственные показатели и добросовестный труд награжден почетной грамотой компании.

Свою профессию Игорь Первов считает интересной: «Даже с 30-летним опытом в ней можно узнавать что-то новое». При этом работу он называет сложной, поскольку часто приходится осваивать современные агрегаты.

На вопрос о том, что помогает достигать высоких показателей в работе, отвечает: «Уверенность в себе и умение отстаивать свое профессиональное мнение». А успеха, по его словам, можно добиться только трудолюбием и постоянным развитием.

Алексей Родин пришел на Касимовский участок слесарем по ремонту ТУ 3-го разряда. С 1992 года неоднократно повышал свою квалификацию, обучался техническому обслуживанию и ремонту нового для себя оборудования, в том числе отдельных видов газоперекачивающих агрегатов и запорной арматуры.

Коллеги называют Алексея Михайловича надежным товарищем и настоящим профессионалом, не только хорошо знающим свое дело, но и относящимся с высокой степенью ответственности к выполнению порученного ему задания.

Показателем же добросовестного выполнения обязанностей и достигнутых успехов в работе является неоднократная высокая оценка руководства предприятия.

Сергей Жуков уже 26 лет на трудовом посту в Касимовской бригаде. Имея в 1992 году 2-й разряд по специальности слесаря по ремонту технологических установок, но обладая большим стремлением развиваться и повышать свой профессионализм, за два года прошел необходимое обучение и повысил свой квалификационный уровень сразу на два разряда, в 2001 году ему был присвоен 5-й разряд, а в 2010 году он стал мастером участка.

По мнению Сергея Николаевича, чтобы добиться успехов в профессии, нужно в первую очередь тяготеть к ней, иметь обширный комплекс знаний и всегда стремиться к лучшему результату. Кроме того, для мастера важно уметь находить правильный подход к людям и уделять особое внимание в работе соблюдению техники безопасности.

Анатолий Юдаков трудится на участке с 1992 года фрезеровщиком. Как и полагается, за годы работы повысил свой разряд с 4-го до 5-го, а за высокие трудовые заслуги и достижения был неоднократно отмечен руководством компании профессиональными наградами: благодарностями и почетными грамотами.

Проработав по профессии не один десяток лет, Анатолий Иванович и сегодня считает ее интересной, разнообразной и сложной. Имея богатый практический опыт, он часто вносит предложения, позволяющие оптимизировать и усовершенствовать рабочий процесс. На вопрос о том, что помогает достигать высоких показателей в работе, отвечает: «Я убежден, что для достижения успеха в своем деле нужно быть внимательным, ответственным и точным».

Игорь Савин работает на Касимовском участке токарем и, как и его коллеги, свой пост не оставляет уже более 26 лет.

Свою работу Игорь Владимирович относит к числу сложных, поскольку она связана с непростым оборудованием и технологиями. При этом отмечает, что для достижения высоких результатов необходимо иметь терпение, выдержку и, конечно, нужно любить свою профессию.

Высокие производственные показатели Игоря Савина снискали уважение руководства. Коллеги говорят о нем как о человеке, у которого получается все, за что бы он ни взялся, и на которого всегда можно положиться. Отмечают его трудолюбие и стремление к саморазвитию.

Виктория ВАЛУЕВА



Сергей Николаевич Жуков



Николай Валентинович Назьмов



Игорь Михайлович Первов



Анатолий Иванович Юдаков



Игорь Владимирович Савин



Алексей Михайлович Родин

СПРАВКА

Касимовский участок по ремонту ГПА является структурным подразделением филиала «Санкт-Петербургский» АО «Газпром центрэнергогаз» в составе холдинга ООО «Газпром центрремонт».

Главная задача участка – выполнение ремонтных работ основного и вспомогательного оборудования компрессорных станций для обеспечения бесперебойного транспорта газа по территории России и за границу.

Подразделение выполняет техническое обслуживание, капитальный ремонт основного и вспомогательного оборудования в Гавриловском линейном производственном управлении магистральных

газопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва», а также Касимовском, Калужском и Московском УПХГ ООО «Газпром ПХГ».

Касимовский участок осуществляет ремонтные работы в строгом соответствии с инструкциями заводов-изготовителей, техническими условиями, технологическими процессами, чертежами и требованиями надежности изделий, а также в соответствии с положением о порядке сдачи в ремонт и приемки из ремонта газоперекачивающих агрегатов.

Помимо этого, подразделение участвует в разработке и согласовании технологических планировок и технологических процессов, подборе и комплектации оборудования, инструмента, оснастки и приспособлений.

ГОРЯЧИЕ ДНИ НА ТУРИСТСКОЙ ТРОПЕ



Команда ГПРУ перед стартом

Команда ООО «Газпром подземремонт Уренгой» дочернего общества холдинга ООО «Газпром центрремонт» приняла участие в первом туристском слете компаний Группы «Газпром» в городе Чайковском Пермского края. Принимающей стороной мероприятия выступило ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

Стартовав под шестым номером, сборная ГПРУ завоевала шестое место в общекомандном зачете. Это яркий результат выступления среди 12 мощных и сплоченных команд с большим опытом участия в туристских соревнованиях.

ПЕРВЫЙ ОПЫТ

Сборную ООО «Газпром подземремонт Уренгой» на турслете встречали, как самых дорогих гостей, в лучших традициях многонациональной пермской земли, на которой проживают русские и татары, башкиры и удмурты, коми, марийцы, чуваша.

«Команда ГПРУ в количестве девяти человек была самой малочисленной среди 12 команд-участниц из Сургута, Екатеринбурга, Уфы, Нижнего Новгорода, Краснодара, Махачкалы и других городов России. К тому же мы были единственной сборной, представляющей шесть регионов, на которых работает предприятие, – отметил капитан команды Алексей Голотин. – И я считаю, что ребята – большие молодцы – справились со сложнейшими испытаниями».

В программу турслета организаторы включили соревнования на туристской полосе препятствий, ночное ориентирование, водный этап на катамаране, турнир по волейболу, конкурсы «Визитка», «Кулинарный поединок». Помимо основных соревнований был проведен конкурс бардовской песни и забег на 200 метров в гору на приз генерального директора ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

Для гостей также организовали полет на воздушном шаре, экскурсию в музей истории «трансгаза», катания на фуникулерах,

дискотеки и концерты, а еще замечательную баню в брезентовой палатке прямо на склоне горы.

МЫ – КОМАНДА!

«Я был в отпуске, ехал в деревню, когда меня пригласил участвовать Сергей Карасев, – рассказывает Закарья Аралбаев. – Надо поддержать команду – значит, надо. За два часа до вылета на инструктаже понял, насколько это будет непросто. Впервые проходить этапы туристской полосы препятствий было сложно. Но в целом все очень понравилось».

В нашу команду вошли те, кто откликнулся на призыв, и это был очень смелый шаг, ведь для каждого участника слет был первым.

Честь Общества «Газпром подземремонт Уренгой» защищали: советник генерального директора Алексей Голотин; главный специалист ТехО, председатель совета молодых ученых и специалистов предприятия Сергей Карасев; ведущий геолог ГО Ирина Мельникова; главный специалист СДО Закарья Аралбаев; ведущий специалист ССО и СМИ администрации Ольга Акимова; руководитель ГКиСР Оренбургского УИРС Виталий Клименко; электромонтер Уренгойского УИРС Андрей Ильин; бухгалтер УКГ Ямбургского УИРС Диана Озрокова;

начальник ПТО Астраханского УИРС Николай Бибин.

«Я ходил в многодневные походы, – делится впечатлениями Виталий Клименко. – Но в таком марафоне участвовал впервые. Каждый из нас вложил свои силы и умения в общее дело, показал свои лучшие стороны, и это было здорово».

«Как я решилась? Я за любой экстрим, – говорит Диана Озрокова, преодолевшая сложнейшую полосу препятствий в полном снаряжении. – И здесь экстрима хватило сполна. Впрочем, я бы еще на месяц осталась. Палатка, спальный мешок, солнце – мне все очень понравилось».

УРА ПОБЕДИТЕЛЯМ!

По результатам трехдневных соревнований первое место заняли хозяева мероприятия – команда ООО «Газпром трансгаз Чайковский». В тройке победителей ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

«Основной задачей турслета компаний Группы «Газпром» было сплотить коллективы, сплотить людей. Показать, как нужно проводить подобного рода мероприятия, сделать так, чтобы это стало хорошей традицией. По-моему, это нам удалось», – сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов.

СПАСИБО ОРГАНИЗАТОРАМ СЛЕТА!

Подготовка к первому турслету началась задолго до его начала. В июне работники компании «Газпром трансгаз Чайковский» привели в порядок спортивную трассу на территории Федерального центра подготовки по зимним видам спорта «Снежинка».

На месте проведения будущих соревнований было собрано и вывезено почти три тонны старых деревьев, кустарников, веток.

Для участников турслета подготовлены дрова, произведена разметка для размещения команд и подготовлена площадка для сцены. «Для разбега» за две недели до основных стартов был проведен туристский слет среди филиалов принимающей стороны.

В рамках мероприятия гости познакомились с жемчужиной Пермского края – городом Чайковским, расположенным на берегах реки Камы и Воткинского водохранилища, и его гостеприимными жителями.

«Идея проведения турслета с участием команд компаний Группы «Газпром» возникла не на пустом месте. Во-первых, спортивный туризм очень популярен в Пермском крае и, в частности, в Чайковском, который неоднократно становился местом проведения чемпионатов России по этому виду спорта. Во-вторых, здесь очень красивые места для проведения таких соревнований», – сказал в своем обращении к участникам Сергей Сусликов.

ГЛАВНАЯ ПОБЕДА – НАД СОБОЙ

Команда ГПРУ привезла с туристского слета кубок за первое место по организации лагеря. Это очень почетный трофей. Также в багаже – щедрый запас хорошего настроения, солнечных дней, громких криков в поддержку друзей, смелости идти вперед, даже когда страшно, ярких звезд над палатками и чувство единения.

«Участие принесло нам отличный результат, – уверен Сергей Карасев. – Мы перешагнули через собственные страхи и сомнения. Увидели, как идут к победе представители других команд. Ощутили поддержку как друг от друга, так и от команд-соперников. Будем тренироваться и готовиться к новым соревнованиям».

Ольга АКИМОВА



Встреча гостей по местным традициям



Талисман турслета приветствует участников



Выполнение заданий



Соревнования по волейболу под палящим солнцем



Прохождение туристской полосы препятствий

СЧАСТЬЕ НЕ ЗА ГОРАМИ, ОНО – В ГОРАХ!

8 августа все поклонники горных пейзажей отпраздновали Международный день альпинизма. Это увлекательное и порой опасное хобби притягивает тысячи людей во всем мире. Одни ищут возможность самореализации, другие – уединения. Дарья Козлова, главный специалист ООО «Газпром центрремонт», уверена, что горы придают силы и энергию, а побывав однажды на вершине, хочется покорить ее снова.

Где можно застать человека, который убежден, что лучше гор могут быть только горы? Конечно, у подножия Эльбруса, самой высокой точки России и Европы, где Дарья Козлова и проводит свой очередной летний отпуск. «Альпинизмом я увлекаюсь около трех лет. Сложно сказать, почему выбор пал именно на горы. Для меня это что-то могущественное и великое. Ни в коем случае не хочу покорением гор доказать, что я лучше других. Это просто любовь, удовольствие, которое сложно передать словами», – поделилась своими эмоциями Дарья.

ПРИРОДА НЕ ПРОЩАЕТ ОШИБОК

Среди альпинистов Эльбрус славится непростым характером, а восхождение на гору считается сложным и опасным. Одна из особенностей – резко переменчивая погода. В считанные минуты может пойти дождь, снег, подняться сильный ветер, в результате – нулевая видимость и в лучшем случае непростой путь назад.

Здесь малейшая оплошность может стоить жизни не только новичкам, но и опытным альпинистам. Поэтому в группах есть золотое правило: если хоть кто-то из команды почувствовал недомогание, назад немедленно должны возвращаться все.

Для Дарьи первая попытка покорения успехом не увенчалась. Но в том и особенность характера альпинистов – они всегда видят перед собой цель и идут к ней, пусть и не сразу, а со второй, третьей, пятой попытки. Главное в этом увлечении – сохранять холодный рассудок и следовать правилам. Порой, даже когда до вершины рукой подать, по команде руководителя группы нужно прекратить восхождение и возвращаться в безопасное место. Ошибок природы не прощает.

«Есть свои особенности подготовки. Как правило, неделя до восхождения уходит на акклиматизацию: подниматься на вершину нужно постепенно, чтобы организм

привыкал к каждой высоте, иначе можно получить “горняшку”, так называют горную болезнь. А это нарушение зрения, головная боль, порой даже галлюцинации и, конечно, поворот назад», – рассказывает Дарья.

ЭЛЬБРУС ПОКОРИЛСЯ

Главную вершину России и Европы Дарья покорила со второй попытки. Подъем на высоту 5 642 м занял три дня. Решающий этап традиционно начинается в два часа ночи, чтобы успеть вернуться в течение светового дня.

«На вершине очень многие люди плачут, мужчины, женщины – все. Просто на этой высоте, когда ты уже достиг цели и перед тобой открывается невероятный вид, эмоции переполняют», – рассказывает Дарья. – А при спуске с вершины испытываешь некое обнуление. Абсолютная чистота разума и прилив сил. Кажется, что готов идти еще и еще, но, конечно, это не так».

На вопрос, что же самое сложное в альпинизме, наша героиня совершенно забывает о высоких физических нагрузках и жизни в сложных условиях, думая лишь об ответственности: «Стараешься не подвести группу, ведь из-за тебя одной все должны будут прекратить восхождение и отложить мечту до лучших времен. На высоте вся команда становится одной маленькой дружной семьей. Без доверия не покорить вершин».

Дарья убеждена, что увидеть Эльбрус хотя бы раз должен каждый. Не обязательно, покоряя его в роли альпиниста, можно воспользоваться канатной дорогой. Важно здесь совсем не доказать что-то себе и другим, а увидеть эту невероятную красоту и мощь, почувствовать горы всем сердцем. И едва ли найдется человек, который после этого не процитирует Высоцкого: «Лучше гор могут быть только горы, на которых еще не бывал».

Виталий АПРЕЛКОВ



На вершине!



Горное озеро в Приэльбрусье



Летние цветы в горах

МОЙ КОЛЛЕГА – САМЫЙ ЛУЧШИЙ!

ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

В прошлом выпуске газеты «Центрремонт» редакция объявила о запуске новой рубрики «Мой коллега – самый лучший!» Первые коротенькие истории о сотрудниках холдинга, их профессионализме, надежности, готовности помочь и поддержать в трудную минуту уже опубликованы, а новые рассказы по-прежнему принимаем по адресу pr@gcr.gazprom.ru.

НЕЗАМЕНИМЫЕ ЛЮДИ – ЕСТЬ!

Виктор Алексеевич Черняк – человек, с которого можно брать пример абсолютно всем. Если вы – мужчина, можно позаимствовать у него заботу о девушках в отделе, когда без просьб и напоминаний он приносит в кабинет тяжелые бутылки воды, идет за коробками бумаг, помогает носить документы на другие этажи.

Если вы – женщина, то можно поучиться выдержке и спокойствию, которое у Виктора Алексеевича всегда присутствует, даже в самых сумасшедших и авральные ситуациях. Он четко, без лишних эмоций, быстро решает проблемы свои, а потом паникующих коллег, которые прибегают к нему за советом.

Если вы – новый работник, то Виктор Алексеевич подскажет, как правильно

организовать рабочий процесс от общения по телефону до хранения документов на рабочем месте. Ответит сто раз на один и тот же вопрос, не потеряв при этом армейской выдержки. Помимо этого, он – душа компании, и если есть свободное время, расскажет миллион историй на каждый случай жизни, поддержит разговор.

В общем, Виктор Алексеевич, мы без вас никуда, и когда вы будете читать эти факты о себе в корпоративной газете, знайте, что мы рады увеличению пенсионного возраста, ведь этот закон даст возможность нам работать с вами дольше.

Договорной отдел
ТОиР объектов транспорта газа
ООО «Газпром центрремонт»

ГАЗОВИК С РОЖДЕНИЯ

Евгений Дмитриевич Ноздря – достойный пример для подражания для нас, его коллеги, по счастливому стечению обстоятельств, его друзей.

Это человек, который всегда работал и продолжает работать не на имя, а на результат родной компании. Например, в ООО «Газпром центрремонт» он организовал процесс диспетчеризации и вывел его на высочайший уровень, используя все самые передовые достижения в области автоматизации процесса мониторинга работ.

На сегодняшний день Евгений Дмитриевич является заместителем генерального директора по ремонту оборудования в ведущей компании холдинга – АО «Газпром центрэнергогаз». Как и раньше, решение

производственных вопросов во взаимодействии с нашим коллегой всегда приводит к положительному результату. Его усидчивости, внимательности и скрупулезному подходу к делу можно позавидовать. Мы гордимся, что работаем с таким профессионалом, который остается надежным другом и на которого всегда можно положиться.

По воле судьбы у него, как у настоящего газовика, день рождения совпадает с профессиональным праздником. Хотелось бы пожелать ему семейного счастья, крепкого здоровья, и пусть всегда, как и сейчас, хватает смелости, терпения и упорства преодолевать любые трудности!

Друзья-коллеги
из ООО «Газпром центрремонт»