

## УВИДЕТЬ ЗВЕЗДУ – ЭТО РЕАЛЬНО

Наверное, нет на нашей большой планете человека, который не знает имени Юрия Гагарина – великого человека великой страны, первого космонавта, 55 лет тому назад открывшего человечеству дорогу к звездам. Однако лишь немногим из нас, живущих на стыке двух тысячелетий, посчастливилось увидеть легенду своими глазами. Среди людей, которым улыбнулась эта необыкновенная удача, – заместитель генерального директора по ремонтному производству ООО «Газпром центрремонт» Владимир Калачев. В 1962 году пятнадцатилетний Володя сумел «поймать» Юрия Алексеевича в объектив своей «Смены».

«Серия этих фотографий сделана мной в 1962 году в поселке Чкаловском Московской области. Надо сказать, что судьба этой фотопленки удивительна. Жизнь – штука длинная; я рос в семье военнослужащего, мы много переезжали, и я долгое время считал, что негатив пленки безвозвратно утерян. Но год тому назад коробочка с пленками неожиданно нашлась. В целости и сохранности лежала там и пленка с Гагариным. Мы решили оцифровать ее, чтобы точно никогда не потерять.

В местной воинской части поселка Чкаловского служил мой отец, а я учился в школе вплоть до восьмого класса. В гарнизоне, в соседней с нами пятиэтажке, жили тогда космонавты первого отряда, и Юрий Гагарин среди них. Мы, мальчишки, часто замечали в близлежащем лесопарке молодых, подтянутых ребят в тренировочных костюмах, которые занимались спортом на свежем воздухе...

В день, когда я снял эти кадры, проходили местные выборы, и Гагарин с женой Валентиной пришли выполнить свой гражданский долг – проголосовать. Гагарина, конечно, сразу же узнали, окружили. Я, как многие тогда, увлекался фотографией, и, по счастью, фотоаппарат был в тот день со мной. Встав на цыпочки и подняв его над головами собравшихся людей, я изловчился и сделал несколько кадров Юрия Алексеевича. На всех снимках просто ослепляет его «фирменная» улыбка.

За свою жизнь я видел Юрия Алексеевича несколько раз, а однажды он даже пожал мне руку. Это было летом 1962 года. Мы с приятелями увидели: на эстакаду автомойки подъехала черная «Волга», из которой вышел офицер в фуражке, кожаной куртке и начал разворачивать шланг, чтобы помыть



Юрий Гагарин. Фото из архива РКК «Энергия» (с сайта www.roscosmos.ru)

машину. Узнали: Юрий Гагарин! Разумеется, тут же подбежали: «Разрешите помыть!» Он согласился – понимал, что обидит, если откажет. Потом поблагодарил каждого из нас, пожал нам руки.

Юрий Алексеевич частенько прогуливался вечером по военному городку, и люди по-соседски здоровались с ним. Юрий Гагарин вообще вел себя очень естественно в любой обстановке: бывал одинаково приветливым и на встрече с английской королевой, и со школьниками, будучи по характеру, как сейчас сказали бы, немедийным человеком, хотя интерес общественности к его личности был, конечно же, огромен. После его легендарного полета многие просто грезили космонавтикой.

День 12 апреля 1961 года мне отлично запомнился... На улицах, несмотря на середину весны, кое-где лежал снег. Мы в школе

пишем диктант по русскому языку. Учительница у нас очень строгая, и тишина в классе стоит абсолютнейшая. Вдруг включается школьный громкоговоритель, и кто-то срывающимся голосом говорит: «Слушайте правительственное сообщение! Майор Гагарин – первый человек в космосе!» Весь класс единым движением вскакивает с мест и, не сговариваясь, выбегает на улицу – как, впрочем, и вся школа.

Все что-то радостно кричали, прыгали – и ученики, и учителя были в настоящей эйфории. Тут же пролетел слух: да это же наш сосед! Мы, конечно, бежим к его дому, возле которого уже стоит оцепление, корреспонденты... Спустя какое-то время уже по телевизору мы увидели, как его встречали в Москве. Мы были так горды и счастливы!»

Подготовила Мария МИТАСОВА

В 1957 году запуск первого спутника на орбиту нашей планеты ознаменовал начало новой – космической – эры человечества. Весь мир, затаив дыхание, ждал: каким же будет следующий шаг, который закрепит успех в покорении космоса и даст старт новым достижениям и открытиям человека в пространстве за пределами Земли? Это произошло 4 года спустя – 12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут утра, когда с космодрома Байконур состоялся запуск ракеты-носителя с космическим кораблем «Восток-1», на котором 27-летний старший лейтенант Юрий Гагарин первым в мире совершил свой легендарный полет в космос, открыв человечеству дорогу к звездам. За 108-минутный полет вокруг орбиты и успешное приземление в Саратовской области летчик-космонавт Гагарин получил звание Героя Советского Союза. Начиная с 12 апреля 1962 года день полета Гагарина в космос был объявлен праздником – Днем космонавтики.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НТД: НА СЛУЖБЕ У РЕМОНТА  
СТР. 2-3

ЧЕЛОВЕК И ПРОФЕССИЯ  
СТР. 4-5

«ДЮКЕРУ» 20 ЛЕТ  
СТР. 6

«НЕФТЕГАЗ-2016»  
СТР. 7

ДАРЫ ТЮМЕНСКОЙ ЗЕМЛИ  
СТР. 8



Эксклюзивные фотоснимки В.Ю. Калачева. Чкаловский, 1962 год

# НТД: НА СЛУЖБЕ У РЕМОНТА

Роль нормативно-технической документации (НТД) в процессе обслуживания и ремонта технологического оборудования ПАО «Газпром» переоценить трудно. Планирование и выполнение ремонтных работ, оценка их стоимости и качества – все это должно регламентироваться соответствующими отраслевыми документами. О том, как происходило становление НТД и как организована эта работа сегодня в компании ООО «Газпром центрремонт», в интервью газете «Центрремонт» рассказал заместитель генерального директора по инженерно-техническому обеспечению ТООИР Евгений Канащенко.



Евгений Канащенко, заместитель генерального директора по инженерно-техническому обеспечению ТООИР ООО «Газпром центрремонт»

– Евгений Михайлович, вы принимали непосредственное участие в разработке НТД для обеспечения работоспособности как отечественных, так и импортных ГПА сначала в подразделениях объединения «Союзгазэнергоремонт», позже – в Обществе «Центрэнергогаз». Расскажите, пожалуйста, как все начиналось.

– В 70–80-е годы прошлого века в газовой промышленности основная доля работ по ремонту газоперекачивающих агрегатов на компрессорных станциях приходилась на специализированное предприятие общесоюзного значения – ПО «Союзгазэнергоремонт».

В рамках системы централизованного технического обслуживания и ремонта оборудования КС ведущими отраслевыми организациями – «Оргэнергогаз», ЦНИСГазпром, ВНИИЭгазпром, ВНИИГАЗ, СКБ «Союзгазтехремонт» и другими – на базе технической документации, поставляемой заводами-изготовителями, осуществлялась разработка нормативно-технической и ремонтной документации.

В 90-е годы, после реструктуризации газовой отрасли, ремонтно-техническое обслуживание оборудования КС выполнялось преимущественно хозяйственным способом ремонтными подразделениями, входившими в состав газотранспортных и газодобывающих предприятий.

Децентрализация системы ТООИР оборудования КС сопровождалась утратой единого подхода к формированию базы нормативно-технической документации. Последняя разрабатывалась эксплуатирующими предприятиями под собственные задачи на основе различных требований, иногда существенно отличающихся между собой. В каждом дочернем обществе «Газпрома» разрабатывались свои, «местные» нормативно-технические документы.

Документация системно не пополнялась и не обновлялась. В итоге единая база НТД в отрасли как таковая разрушилась.

– Какие последствия имело подобное положение дел?

– При равных условиях периодичность, сроки и объемы ремонтных работ одного и того же оборудования значительно различались в отдельных газотранспортных и газодобывающих обществах. Местные нормы

времени, действующие в ряде предприятий, имели значительные различия в трудозатратах на одни и те же виды ремонтов оборудования.

К примеру, трудоемкость типового капитального ремонта агрегата ГТК-10-4 в газотранспортных обществах отличалась более чем втрое – от 2 800 до 9 000 человеко-часов. Отраслевые нормативно-технические документы – положения системы планово-предупредительного ремонта, регламенты, нормы времени (нормативы трудоемкости) – устарели и требовали пересмотра.

На вводимое в эксплуатацию новое оборудование компрессорных станций техническая документация изготовителями и поставщиками практически не предоставлялась. Эти недостатки, в совокупности с отсутствием в полном объеме обновленных регламентов (порядков проведения ТООИР), нормативов трудоемкости и прейскурантов на выполнение работ при ремонте, приводили к некорректному отражению технико-экономических показателей функционирования ремонтного производства в отрасли.

Для формирования общих требований к номенклатуре и содержанию документов в области технического обслуживания и ремонта объектов Единой системы газоснабжения особую важность приобрело воссоздание единой отраслевой системы нормативно-технической документации. Это стало жизненно необходимым условием для обеспечения надежной эксплуатации, повышения качества и снижения стоимости технического обслуживания и ремонта оборудования.

– Каким образом решено было менять ситуацию с нормативно-технической документацией в начале 2000-х годов?

– В июне 2001 года в Липецке по инициативе генерального директора ДОО «Центрэнергогаз» В.Ю. Калачева и по распоряжению департамента ОАО «Газпром», курирующего данное направление работы, с участием представителей газодобывающих и газотранспортных организаций, а также их ремонтных подразделений впервые за 10 лет было проведено отраслевое совещание по вопросам совершенствования ремонтно-технического обслуживания оборудования КС. На совещании вопросы необходимости пересмотра и обновления базы НТД для ТООИР оборудования КС были определены как первоочередные. Проведенное

## Комплект базовой нормативно-технической документации

- Порядок проведения ТООИР оборудования.
- Положение о порядке сдачи в ремонт и приемки из ремонта ГПА.
- Положение об оценке качества ремонта ГПА.
- Нормативы трудоемкости ТООИР.
- Прейскурант № 26-05-28 «Оптовые цены на капитальный ремонт, диагностику и сервисное обслуживание оборудования и сооружений на объектах ОАО «Газпром» (части I, II, III).
- Нормы расхода запасных частей инструмента и материалов при ТООИР.
- Ремонтные формуляры на ГПА и основные узлы оборудования.
- Технологические карты на разборку, контроль, сборку оборудования.
- Типовые ведомости дефектов, работ и МТР.
- Технические требования на дефектацию и ремонт.
- Проекты производства работ кранами.
- Проекты организации труда бригад.
- Каталоги запасных частей.
- Чертежи ремонтные.



КС «Воскресенская»

тогда мероприятие можно считать отправной точкой возрождения централизованного подхода к организации технического обслуживания и ремонта, формирования единой технической политики на базе современного инженерно-технического обеспечения.

По итогам совещания было принято решение наделить ДОО «Центрэнергогаз» функциями отраслевого координационного центра при выполнении работ, связанных с совершенствованием системы РТО оборудования КС, а именно – с обновлением и пересмотром всех форм НТД, разработкой технологических процессов, организацией и проведением инжиниринговых работ, организацией архива НТД, сбором, анализом и распространением передового опыта в области ремонтных технологий.

### «Активное развитие централизованной системы ТОиР оборудования в газовой отрасли началось в 2004 году, когда на «Центрэнергогаз» (с 2008 года – на ООО «Газпром центрремонт») были возложены функции головной организации по комплексному ремонту оборудования КС на объектах «Газпрома».

Для выполнения текущих и перспективных целевых программ и отдельных направлений работ, имеющих отраслевую значимость, «Центрэнергогазу» было поручено создать специализированное структурное подразделение – инженерный центр.

Что касается активного развития централизованной системы ТОиР оборудования в отрасли, то оно началось в 2004 году, когда на «Центрэнергогаз» (в дальнейшем, с 2008 года, – на ООО «Газпром центрремонт») были возложены функции головной организации по комплексному ремонту оборудования КС на объектах «Газпрома».

– Евгений Михайлович, какие направления при разработке НТД были приоритетными в тот период?

– С переходом от хозяйственной к подрядной форме выполнения работ возникла необходимость формирования современной нормативной базы для проведения ТОиР технологического оборудования в новых, изменившихся экономических условиях.

Приоритетным направлением деятельности инженерно-технических служб ООО «Газпром центрремонт» стала разработка отраслевых НТД в рамках единой технической политики при проведении ТОиР оборудования КС. Была определена структура и номенклатура пакета базовой НТД для обеспечения эффективного и качественного ТОиР оборудования компрессорных станций «Газпрома».

Оптимизация и стандартизация нормативно-технической базы осуществлялась с целью повышения оперативности и эффективности управленческих решений в производственной деятельности «Газпрома», в том числе при формировании планов и объемов работ в связи с введением конкурсных процедур.

ООО «Газпром центрремонт» совместно с производственными департаментами и эксплуатируемыми дочерними обществами и организациями «Газпрома» провело системную работу по разработке и внедрению в производство пакета базовой НТД, необходимой



Дожимные компрессорные станции газового промысла № 1 Бованенковского НГКМ

для обеспечения планирования, организации, проведения работ, оценки объемов и качества ТОиР технологического оборудования. Часть основополагающих регламентирующих и нормативных документов разрабатывалась в формате стандартов и рекомендаций системы стандартизации, согласно планам разработки документации по техническому регулированию в «Газпроме», с привлечением специализированных организаций.

### «Оптимизация и стандартизация нормативно-технической базы осуществлялись с целью повышения оперативности и эффективности управленческих решений в производственной деятельности «Газпрома».

Разработка НТД проводилась комплексно (для механического, электротехнического оборудования, САУ, КИПиА), параллельно по всем направлениям, что позволило обновить нормативную базу для обеспечения ТОиР оборудования.

Сегодня для хранения и обеспечения технической документацией ремонтных, газодобывающих и газотранспортных обществ ПАО «Газпром» в инженерном центре ООО «Газпром центрремонт» в городе Брянске сформирован архив технической документации, в том числе конструкторско-технологической документации заводов и фирм – изготовителей оборудования.

На сегодняшний день базовый пакет НТД, подтвердив свою эффективность, реализован на практике и имеет в рамках корпоративной системы управления положительный управленческий эффект.

– Расскажите, пожалуйста, о составе пакета нормативно-технической документации.

– В состав базового комплекта НТД входят, во-первых, «Положение о порядке сдачи

в ремонт и приемки из ремонта газоперекачивающих агрегатов», «Положение об оценке качества ремонта газоперекачивающих агрегатов», стандарты организации (СТО Газпром), регламентирующие порядок проведения ТОиР оборудования.

Во-вторых, это нормативы трудоемкости ТОиР в формате рекомендаций (Р Газпром), прейскурант, нормы расхода материалов, запасных частей, инструмента.

В-третьих, в комплект НТД входят ремонтные формуляры на ГПА и основные узлы оборудования, комплекты технологических карт на разборку, контроль, сборку; типовые ведомости дефектов, работ и МТР; технические требования на дефектацию и ремонт; ремонтные чертежи и прочее.

– Какие задачи по дальнейшему совершенствованию нормативно-технической базы для обеспечения производственной деятельности вы видите в будущем?

– Нормативно-техническая документация требует постоянной доработки и пересмотра.

Документация, устанавливающая виды, периодичность выполнения, объем, состав и трудоемкость выполняемых регламентных работ, распространяется на оборудование, эксплуатируемое в пределах нормативного ресурса. В настоящее время значительная его часть эксплуатируется с наработкой, превышающей назначенный ресурс. Например, для ГПА доля агрегатов, выработавших установленный ресурс, составляет более 60%. В связи с этим фактически увеличивается объем диагностических и ремонтно-восстановительных работ и, соответственно, возникает необходимость корректировки и пересмотра действующей документации.

### «Нормативно-техническая документация требует постоянной доработки и пересмотра».

Система технического обслуживания и ремонта ГПА и оборудования КС ПАО «Газпром» носит планово-предупредительный характер. В рамках этой системы требуется доработка технической докумен-

тации, эффективнее учитывающей техническое состояние оборудования. Необходимо разработка методик диагностики для оптимизации ремонтно-восстановительных работ оборудования по результатам диагностирования, совершенствование технологий проведения ремонта оборудования с целью уменьшения затрат, минимизации разборочно-сборочных работ, сокращения сроков выполнения работ.

### «Сегодня ООО «Газпром центрремонт» формирует предложения для включения в проект перспективного плана разработки документов по техническому регулированию в ПАО «Газпром» на ближайшие четыре года».

Еще одной задачей является обеспечение нормативно-технической документацией ТОиР новых типов оборудования. Это очень сложно, поскольку их разработчики и изготовители практически не предоставляют конструкторско-технологическую документацию, делая основной акцент на своем бизнесе – сервисном обслуживании. Пополнение парка новыми типами оборудования должно сопровождаться пересмотром, доработкой и разработкой недостающей нормативно-технической документации. Серьезными проблемами при этом являются также большая номенклатура вновь вводимого оборудования, различное конструктивное исполнение его отдельных узлов и систем.

Сегодня ООО «Газпром центрремонт», как дочернее Общество ПАО «Газпром», формирует предложения для включения в проект перспективного плана разработки документов по техническому регулированию в ПАО «Газпром» на ближайшие четыре года. В соответствии с Дорожной картой по импортозамещению, запланирована дальнейшая разработка НТД по ТОиР оборудования зарубежного производства.

# МАРШРУТЫ ЖИЗНИ СЕВЕРНЫХ ДОРОГ

Быть водителем – настоящая мужская работа, сложная и многогранная. Досконально знать устройство машины, уметь справиться с капризами автомобиля и неожиданностями дороги, приспособиться к динамичному рабочему графику и неустанно нести ответственность за жизни пассажиров и сохранность грузов – все это лишь часть того, о чем надлежит постоянно заботиться профессионалу этой сферы труда. В коллективе Управления механизации строительства ООО «Югорскремстройгаз» – одного из крупнейших в составе треста – работают именно такие люди.



Владимир Бакланов

## ПОТОМОК «ПЕРВОПРОХОДЦЕВ»: ВЛАДИМИР БАКЛАНОВ

29 лет – таков водительский стаж Владимира Бакланова, человека той породы северян, сердцу которых нет милее родного края.

Владимир Петрович родился в поселке Комсомольском, который был основан в 1962 году и вырос позже в один из самых динамично развивающихся городов газовой отрасли России – Югорск. Родителей Володи знают в Югорске как первопроходцев: их юность пришлась на застройку Комсомольского жилыми домами. Почитают в Югорске и дедушку с бабушкой Владимира Бакланова. Яков Михайлович вывозил на лесовозе по труднопроходимым дорогам древесину, а потом ездил по многочисленным производственным делам – уже на легковом автомобиле – с директором леспромпхоза. Дед впервые дал Володе взяться за руль своей «Волги», когда внуку было около четырех лет, а когда тот подрос, Яков Михайлович научил его устранять любые поломки автомобиля.

Владимир Бакланов окончил учебно-производственный комбинат, получив специальности автослесаря и водителя. Вот уже 22 года этот ответственный, на редкость дисциплинированный и глубоко порядочный человек трудится в Управлении механизации строительства «Югорскремстройгаза». Начинать Владимир Петрович в УМС с эксплуатации автомобиля «москвич», помогал в работе «сердцу» треста – производственно-техническому отделу. На 90-е годы пришелся в поселке строительный бум; объекты росли повсюду как грибы после дождя – кирпичный завод, Дворец спорта, жилые дома, админи-

стративное здание ООО «Тюментрансгаз» (ныне – «Газпром трансгаз Югорск»). «Работали день и ночь, лишних вопросов о выходных не задавали. Все понимали, что объекты должны быть сданы вовремя», – с гордостью рассказывает о тех временах водитель Бакланов.

Сегодня в ведении Владимира Бакланова микроавтобус. Владимир Петрович всегда улыбчив и доброжелателен к своим пассажирам, ведь именно с салона машины начинается их рабочий день. Вверенная техника находится в неизменно исправном состоянии, ведь ездить приходится очень много – в поселок Светлый, где располагается объект «Расширение Пунгинского ПХГ», в города Ханты-Мансийск, Нягань, Белоярский, Челябинск.

Владимир Бакланов – не только хороший сотрудник, но и замечательный семьянин: «Когда с удовольствием идешь на работу, а дома из рейсов тебя с нетерпением ждет семья – это и есть настоящее счастье».

## ДИНАСТИЯ: АПРАКСИН-ОТЕЦ

Юрий Апраксин поехал покорять Север после службы в погранвойсках Советской армии весной 1985 года, и в руках у него к тому времени уже была специальность техника-механика.

Трудовая деятельность Юрия началась в Таежном леспромпхозе на заготовке древесины; затем он бороздил просторы Сибири с нефтяниками. В Управлении механизации строительства Юрий Николаевич работает с 2002 года. Тогда ему вверили трал минского завода колесных тягачей «Волат», при помощи



Юрий Апраксин



Николай Апраксин

которого в нужные районы доставлялась тяжелая техника. Шли годы, и Юрий Николаевич прочно зарекомендовал себя грамотным специалистом: он прекрасно разбирается в материальной части автотехники, прикладывает много сил для обслуживания и ремонта автомобиля, охотно консультирует младших коллег, и за это наставничество ему благодарно не одно поколение водителей предприятия.

Очень часто водители-тралы самостоятельно принимают очень серьезные решения. «Когда ты один на один с дорогой, с ее виражами и подъемами, а на трале у тебя 50 тонн груза в виде огромного бульдозера или экскаватора, только от твоего водительского мастерства зависит принятие правильного решения, чтобы не оказаться в овраге и доставить технику в наилучшем виде», – делится опытом Апраксин.

При участии автоколонны № 1, где трудится Юрий Николаевич, введены в эксплуатацию значимые для Западной Сибири объекты – жилые дома, вахтовые общежития, спортивные сооружения, аэровокзальный комплекс в городе Советском, объекты промышленного назначения. На сегодня одним из главных направлений работы предприятия является участие в проекте ПАО «Газпром» «Расширение Пунгинского подземного хранилища газа». Благодаря труду газовиков и строителей к концу 2017 года станет возможным создание в поселке Светлом стратегических резервов газа и обеспечение его дальнейшей стабильной транспортировки. В настоящее время Юрий Апраксин перевозит крупногабаритные грузы и технику на Пунгинском ПХГ, гордясь участием в столь крупномасштабном проекте.

## ДИНАСТИЯ: АПРАКСИН-СЫН

Водительский стаж Николая Апраксина составляет уже десять лет. Он прекрасно помнит, как много лет тому назад перед ним встал вопрос выбора профессии. Тогда молодой человек по примеру отца выбрал стезю автотранспортника, выучившись на водителя-автомеханика, и не прогадал. Как заведено в семье Апраксиных, Николай отслужил в армии, в погранвойсках: на КамАЗе парень доставлял к местам назначения стратегические грузы. Демобилизовавшись с отличной характеристикой, Николай вскоре стал напарником отца в УМС. Лучшего наставника было не найти: кто, как не отец, раскроет все водительские хитрости, предостережет от профессиональных ошибок?

Тралы – большие машины для транспортировки тяжелой техники мощностью почти в полтысячи лошадиных сил. В прошлом Николай Апраксин водил по бескрайним заснеженным просторам Сибири как раз подобную машину – МАЗ 7429-010 грузоподъемностью сорок тонн. Сейчас в его ведении – седельный тягач «татра» грузоподъемностью вдвое больше. Свои большие грузы Николай бесконечно любит. «Летом водить такую автотехнику не страшно, а вот зимой, да еще в гололед, непредсказуемость дороги пугает, – признается Николай. – Но я всегда знаю: даже если ты в силу обстоятельств «встал» на дороге, тебе всегда помогут товарищи по профессии – смелые, добрые и неравнодушные люди. Именно этим отличается водительская братия северных дорог».

Люция ФАТЫХОВА

Управление механизации строительства ООО «Югорскремстройгаз» функционирует на протяжении 38 лет.

Среди задач, реализуемых коллективом подразделения, – обеспечение доставки персонала к месту работы, бесперебойная поставка грузов; поддержание в надлежащем состоянии автодорог в зоне ответственности «Югорскремстройгаза».

Благодаря слаженной работе коллективов филиалов Общества, в том числе работников Управления механизации строительства – водителей, механизаторов, слесарей, машинистов, крановщиков, диспетчеров, инженеров, механиков, – были успешно реализованы проекты реконструкции компрессорных станций «Таежная», «Лялинская», «Ново-Комсомольская», станции охлаждения газа Ямбургского ЛПУ; выполняется капремонт линейной части магистральных газопроводов, а также ремонт на объектах энергетики – Няганской и Челябинской ГРЭС, Аргаяшской ТЭЦ. Также коллектив участвует в реализации крупномасштабного проекта «Расширение Пунгинского ПХГ».

Численность коллектива Управления составляет сегодня 470 человек.

# СТРОИТЕЛЬНАЯ АТЛЕТИКА АЛЕКСАНДРА ЧИРКОВА

Говорят, профессионалом можно стать только в каком-то одном деле.

Ведущий инженер отдела авторского надзора ДООАО «Газпроектинжиниринг», дочернего общества ОАО «Оргэнергогаз» (в составе холдинга ООО «Газпром центрремонт»), Александр Чирков вдребезги разбивает этот стереотип. Помимо того что он ответственный и знающий работник, Александр Семенович сегодня носит титул рекордсмена мира по тяжелой атлетике среди ветеранов.



Александр Чирков



Без минуты чемпион очередного ранга



Александр Чирков на поднадзорном объекте

Среди званий и титулов Александра Чиркова: мастер спорта СССР по тяжелой атлетике; неоднократный чемпион России среди ветеранов; победитель Кубка России; рекордсмен России в группе М-60 (60–64 года) в категории до 94 кг; чемпион Европы и мира; победитель Кубка мира 2014 года; мировой рекордсмен в группе М-60 (60–64 года) в категории до 85 кг; член «Клуба 400» (группа спортсменов, набравших на международных соревнованиях 400 и более баллов по системе подсчета очков Синклера-Меллоуна).

## МНОГО ВИДЕТЬ, МНОГОМУ УЧИТЬСЯ

Он появился на свет 1 ноября 1953 года на станции Сары-Озек Талды-Курганской области Казахской ССР в семье железнодорожников. Люди этой профессии, равно как и военные, не выбирали тогда, где им работать на благо Родины, и детство Саша провел уже в Киргизской ССР.

...Город Томск Чирков выбрал для получения высшего образования не случайно. В маленький киргизский поселок Кош-Тегирмен, в котором Саша учился в школе, на практику на местный обогатительный комбинат часто приезжали студенты из Томского политехнического института. Они так красочно и увлекательно рассказывали об учебе, о городе, о студенчестве, что в итоге

из 28 его одноклассников 20 уехало поступать в разные вузы Томска.

Так Александр стал настоящим сибиряком и... инженером. Отслужив два года в армии и получив высшее образование, он начал свой рабочий путь на радиотехническом заводе.

В Томске Александр стал активно заниматься тяжелой атлетикой, которой увлекся еще в школьные годы. Томский политех с его крепкой спортивной базой был идеальной почвой для роста атлетического мастерства. Сначала молодой человек получил звание мастера спорта, а в 1982 году установил абсолютный рекорд Томской области в категории до 100 кг – 200,5 кг в толчке. В том же году в силу жизненных обстоятельств Александр Семенович оказался в Украине: у Чирковых не было тогда своего жилья,

Отдел авторского надзора ДООАО «Газпроектинжиниринг» был образован в январе 2015 года в связи с увеличением объема работ в рамках проектируемых компанией строек.

Среди задач коллектива отдела, который насчитывает сегодня 18 человек, – четкий контроль строительства на всех его этапах с соблюдением точного соответствия проектным решениям; обеспечение оперативной замены одного проектного решения другим в случае внесения в проект корректировок, а также оформление всей необходимой документации.

## Виталий Аксенов, начальник отдела авторского надзора ДООАО «Газпроектинжиниринг»:

«Удивительно, но, несмотря на то что Александр Семенович занимается столь тяжелым, «суровым» видом спорта, в жизни он человек очень добродушный, неизменно внимательный к окружающим людям. С профессиональной точки зрения это надежный, знающий специалист, который способен принимать верные решения в непростых ситуациях, поскольку умеет рассмотреть разные варианты решения проблемы и, что важно, всегда нести ответственность за результат своей деятельности. В силу специфики его работы нередки случаи сложных, подчас конфликтных ситуаций, но в них Чирков всегда предельно выдержан и корректен. Он из тех людей, которые обладают способностью сгладить проблему, переведя ее в русло конструктивного диалога. Умение контролировать свои эмоции и понимать чужие – одна из причин того, что работать в тандеме с Чирковым стремятся очень многие наши коллеги».

а Лозовский кузнечно-механический завод, что располагался в Харьковской области Украинской ССР, как раз приглашал специалистов с предоставлением им квартиры. Со спортом пришлось временно расстаться; правда, Александр тогда пообещал себе, что когда его рекорд побьют, он снова начнет тренироваться...

Рекорд побили спустя целых двадцать лет, и Чирков сдержал данное себе обещание – в 2002 году, возвратившись в любимый Томск, вернулся он и в спорт. Только тогда Александр Семенович осознал, как тяжело ему было жить без штанги, без тренировок. С двойным усердием он начал совершенствовать свои навыки – как в тяжелой атлетике, так и в инженерно-строительной профессии. За несколько лет он обновил все возможные ветеранские рекорды: российский, европейский, а затем и мировой.

## В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ – РАБОТА

По сей день свои тренировки и выезды на соревнования Александр Семенович упорно продолжает называть «хобби». Спортивная и профессиональная стези в жизни Чиркова практически не пересекались. В его жизни все вообще устроено удивительно гармонично: работа никогда не мешала добиваться рекордных высот на спортивном помосте, а тяжелая атлетика, в свою очередь, не отвлекала от добросовестного исполнения задач, поставленных руководством.

С «Газпромом» судьба связала Александра Семеновича в 2008 году, после чего на протяжении нескольких лет он трудился инженером ремонтно-строительной группы УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Томск». Работа позволяла ему часто бывать на све-

жем сибирском воздухе: более пяти лет он занимался вопросами текущего и капитального ремонта зданий и сооружений, а также техническим надзором за подрядными организациями в ООО «Газпром трансгаз Томск».

В 2013 году, с уходом на пенсию, он, как ему тогда казалось, завершил профессиональный путь инженера. Однако, неожиданно для самого Александра Семеновича, тот продолжился. Зная о высоком уровне личных и профессиональных качествах Александра Семеновича, руководство ДООАО «Газпроектинжиниринг» пригласило его осуществлять авторский надзор на ответственных участках работы.

Сегодня работе Александр Семенович уделяет большую часть своего времени. Отдел авторского надзора, где он трудится, – относительно молодое структурное подразделение ДООАО «Газпроектинжиниринг». Если ранее отслеживанием процесса строительства проектируемых объектов в компании занимались специалисты технического отдела, то с увеличением количества строек возникла необходимость создания собственного надзорного подразделения.

Необходимость осуществления авторского надзора за строительством одного из крупнейших объектов ДООАО «Газпроектинжиниринг» в Томской области возникла аккурат после выхода Чиркова на пенсию, и руководство компании предложило Александру Семеновичу эту работу. И тут была заметна рука судьбы: с проектировщиками из Воронежа Чирков сотрудничал еще в бытность работы на предприятии «Газпром трансгаз Томск».

Чирков шутит: с подрядчиками подчас приходится «бороться» жестче, чем с соперниками по 130-килограммовой штанге. Основная его задача заключается в том, чтобы мотивировать строителей соблюдать все требования проектной документации в полном соответствии с Градостроительным кодексом и авторским правом. Впрочем, за качество работы Александра Семеновича можно быть спокойным: из-под его взора не ускользает ни одна мелочь, да и кому захочется поспорить с человеком, который поднимает выше головы больше центнера!

## СИЛЬНЫЙ ТЕЛОМ И ДУХОМ

Тяжелоатлеты негласно считаются самыми сильными людьми среди братьев спортсменов. На сегодняшний день ведущий инженер Томского подразделения ДООАО «Газпроектинжиниринг» является самым сильным человеком на планете в своем весе и возрасте. 6 марта 2016 года Александр Чирков в очередной раз стал чемпионом России на соревнованиях в Москве, где завоевал гран-при с результатом в сумме двоеборья 223 кг в весовой категории до 94 кг. А мировой рекорд наш коллега установил два года назад на чемпионате мира в Нахичевани (Азербайджан), когда еще в весовой категории до 85 кг поднял в толчке 126 (!) кг, а в сумме двоеборья – 222 кг.

На вопрос о том, как удается поддерживать такую мощную физическую форму на седьмом десятке, Александр Сергеевич отшучивается: «Милдронат» не принимаю! Ничего особенного: режим, сбалансированное питание, много времени на свежем воздухе».

...Понятия нормативов знакомы Чиркову с детства. Еще в школьные и студенческие годы он, состоявший в спортивных секциях, поочередно покорял сначала нормы ГТО, затем – разрядника, после этого – мастера спорта. Очевидно, ответственность за выполнение правил как в спорте, так и в профессии у Александра Семеновича в крови.

Ярослав ГРИГОРЬЕВ

# ПУТЬ ДЛИНОЙ В 20 ЛЕТ

В апреле 20 лет со дня образования отмечает информационно-аналитический центр «Дюкер» – подразделение Общества «ПГЭС», входящего в структуру ОАО «Газэнергосервис» – дочерней компании холдинга ООО «Газпром центрремонт». За годы своей деятельности центр продолжает динамично развиваться, непрерывно совершенствуя технологии по диагностике технического состояния подводных переходов магистральных трубопроводов (МГ). На сегодняшний день предприятие применяет самые современные методы работы, содействуя максимальному повышению надежности функционирования Единой системы газоснабжения ПАО «Газпром».



Определение технического состояния подводного перехода с помощью приборного комплекса



Определение пространственного положения трубопровода



Работы с телеуправляемым подводным аппаратом на морском участке газопровода

## НА СТАРТЕ ВАЖНЫХ ДЕЛ

В начале 90-х годов в газовой отрасли возникла необходимость значительно увеличить объемы работ по диагностике технического состояния подводных переходов МГ ПАО «Газпром» (ныне – ПАО). Такое положение дел способствовало стремительному развитию приборных средств и методов обследования технического состояния подводных переходов МГ. Пионерами в деле внедрения приборных средств были организации «Гидромастер», «Интершельф-СТМ», «Форт» и «Подводгазэнергосервис».

На начальном этапе специально разработанных средств измерений и программного обеспечения еще практически не существовало. Достоверность результатов диагностики была невысокой, а данные, полученные разными исполнителями, плохо соотносились между собой. К тому же информация о техническом состоянии подводных переходов хранилась в виде громоздких бумажных архивов.

Одним словом, возникла необходимость поэтапной координации подводно-технических работ, связанных с обеспечением надежности подводных переходов МГ. Именно с этой целью в рамках проведения Единой технической политики ПАО «Газпром» в ходе совещания главных инженеров газотранспортных и газодобывающих пред-

приятий в начале 1995 года было предложено создать научно-технический центр по работе с подводными переходами МГ. Учитывая техническую и кадровую подготовленность фирмы «Подводгазэнергосервис» (ныне – ООО «ПГЭС»), центр решено было создать на ее базе. Во исполнение этого решения приказом Председателя Правления ПАО «Газпром» Рема Вяхирева № 317 от 11 апреля 1996 года и был образован научно-технический центр по подводным переходам – ИТЦ «Дюкер».

## ПЕРВЫЕ ШАГИ «ДЮКЕРА»

Перед «Дюкером» были поставлены задачи по разработке перспективных программ научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при создании новых и модернизации существующих приборов и водолазного оборудования и нормативно-технической документации для обследования подводных переходов.

Кроме того, для проведения качественного обследования подводных переходов необходимы были новейшая техника, а также обеспечение инженерно-технических и метрологических разработок в этой сфере.

В числе приоритетных задач центра были, помимо прочего, паспортизация и создание единого архива подводных пе-

реходов, в дальнейшем преобразованного в информационную систему «Учет и анализ технического состояния подводных переходов магистральных газопроводов ОАО «Газпром».

Центр оснащался не только отечественным, но и передовым зарубежным оборудованием, так, для решения поставленных задач был приобретен немецкий судовый приборный комплекс «Атлас электроник», один из лучших в мире на тот период. Одновременно с освоением данного комплекса начались работы по созданию отечественных мобильных приборных комплексов – «Дюкер-Т» и «Дюкер-М». Опыт их использования показал, что заложенные при их создании технические решения были абсолютно верными и по сей день служат основой для создания приборных комплексов.

Для оценки качества разрабатываемых приборов и подтверждения их исправного состояния сотрудники метрологической службы ИТЦ «Дюкер» создали специальную систему эталонов. Были разработаны и согласованы с органами Госстандарта РФ методики калибровки средств измерений, применяемых при производстве подводно-технических работ. Служба была аккредитована на право разработки и аттестации методик выполнения измерений и калибровки средств измерений с уникальной областью аккредитации, практически перекрывающей все средства измерений, применяемые при эксплуатации подводных переходов. Впоследствии ООО «Подводгазэнергосервис» стало базовой организацией метрологической службы «Газпром» в области работы на подводных переходах.

## КУРС НА ОПТИМИЗАЦИЮ

Если приборно-водолазное обследование дает «фотографию» технического состояния подводного перехода, то изучение характера взаимодействия подводного перехода с водной преградой (мониторинг руслового процесса) отвечает на вопрос, какие инженерно-технические мероприятия необходимо совершить, чтобы обеспечить защиту подводного трубопровода от воздействия внешних факторов.

Для ответа на этот вопрос группа главного гидролога ИТЦ «Дюкер» начала активно разрабатывать и практиковать метод изучения и анализа русловых процессов, который заканчивался разработкой рекомендаций по обеспечению надежного функционирования подводных переходов. С этой целью были созданы специальные приборные комплексы, закуплены и модернизированы необходимые программные средства.

По-настоящему колоссальная работа была проделана по разработке электронной базы данных о техническом состоянии подводных переходов. В течение года коллективом центра был проведен комплекс работ по созданию программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего перевод старого бумажного архива в современный – электронный – вид. Усилиями операторов-аналитиков шла работа по формированию электронной базы данных, ее анализу параллельно с разработкой аналитических отчетов для Управления по транспортировке газа ПАО «Газпром», содержащих рекомендации по времени проведения, объемам и видам диагностических и ремонтно-восстановительных работ. Электронная база данных непрерывно совершенствуется.

В настоящее время коллективом центра «Дюкер» разрабатывается третья по счету версия базы данных «Учет и анализ технического состояния подводных переходов трубопроводов ПАО «Газпром», построенная на единой программно-аппаратной платформе с базой данных всей газотранспортной системы ССД «Инфотех». Кроме этого, по заданию ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

специалисты центра создали банк данных о техническом состоянии морского участка МГ Джубга – Лазаревское – Сочи.

## СЛЕДУЯ ВЕКТОРУ РАЗВИТИЯ

В 2006 году ИТЦ «Дюкер» был преобразован в информационно-аналитический центр (ИАЦ «Дюкер»).

В то же время значительно увеличился объем исследований, призванных содействовать повышению надежности функционирования подводных переходов.

В частности, новые стратегические задачи встали перед коллективом центра с выходом «Газпрома» на шельфовые месторождения и с началом транспортировки углеводородов через морские участки. В сжатые сроки потребовалось разработать техническую и методическую документацию, произвести выбор средств контроля технического состояния морских трубопроводов и оперативно приступить к практическим инспекциям технического состояния морских газопроводов через пролив Невельского и Байдарацкую губу, а также морского участка газопровода Джубга – Лазаревское – Сочи. Все поставленные задачи перед ИАЦ «Дюкер» успешно реализовываются.

Надо отметить, что с момента создания центра «Дюкер» особое внимание уделяется качеству и достоверности информации о результатах выполнения диагностических и ремонтных работ, выполненных как подразделениями ООО «ПГЭС», так и сторонними организациями. Так, сотрудники центра совместно со специалистами лаборатории электрохимзащиты ООО «Газпром ВНИИГАЗ» получили положительные результаты в создании средств и методики оценки состояния изоляционного покрытия трубопроводов на обводненных участках, в том числе – на русловых участках подводных переходов.

Разработанные за годы существования ИАЦ «Дюкер» техники, технологии и методики проведения работ реализовались в виде предложений по техническому обслуживанию подводных переходов и нашли свое отражение в проекте СТО «Газпром» «Комплексное техническое диагностирование подводных переходов магистральных газопроводов».

Кроме того, сотрудники ИАЦ «Дюкер» по праву являются идеологами концепции комплексного технического диагностирования, которая заключается в формировании интегральной оценки технического состояния подводных переходов при объединении результатов приборно-водолазного обследования с мониторингом русловых процессов, а также с методом внутритрубной дефектоскопии. После проведения подобной комплексной диагностики наступает завершающий этап работы – выдача обоснованных рекомендаций по обеспечению надежного функционирования подводных переходов.

## БОЛЬШОЕ БУДУЩЕ КРЕПКОГО КОЛЛЕКТИВА

Большинство работников центра – специалисты с богатым опытом работы не только в офисных, но и в сложных полевых условиях: они выезжают непосредственно на производственные объекты, где проводят приборно-водолазные обследования, мониторинг русловых процессов, а также тестируют новое оборудование в полевых условиях.

Слав опыта заслуженных работников с энергией молодежи позволяет информационно-аналитическому центру «Дюкер» с уверенностью смотреть в будущее и достойно решать новые сложные производственные задачи.

Виктория БЕЛОБУСОВА

## «НЕФТЕГАЗ-2016»: ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

С 18 по 21 апреля в Москве прошли 16-я Международная выставка «Нефтегаз-2016» и III Национальный нефтегазовый форум, в ходе которого лидерами экспертного и бизнес-сообществ были рассмотрены перспективы развития нефтегазовой отрасли, актуальные на сегодняшний день вопросы импортозамещения, а также пути развития отраслевого машиностроения. Входящая в десятку ведущих мировых нефтегазовых смотров, выставка «Нефтегаз-2016» организована при поддержке Минэнерго РФ и под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ. В выставке приняли участие свыше 800 экспонентов из 30 стран, в том числе 500 российских участников – производители и поставщики нефтегазового оборудования, нефтегазодобывающие, перерабатывающие, нефтесервисные и геологоразведочные предприятия. АО «Газпром электрогаз» – дочерняя компания холдинга ООО «Газпром центрремонт» – представила на выставке новейшие разработки филиала «Афипэлектрогаз» и завода «Электрощит».



Посетители стенда Общества



Макет трехфазного масляного трансформатора в разрезе



Образец масляного трансформатора



Макет БКЭС «Астра»



Солнечные модули БКЭС «Астра» в миниатюре

Общество «Газпром электрогаз», наряду с выполнением целого спектра работ по монтажу и пусконаладке, капитальному ремонту и техобслуживанию на энергетическом оборудовании объектов Единой системы газоснабжения, помимо реализации проектной деятельности производит высококачественное электротехническое оборудование. Это, в частности, ряд блочно-комплектных и блочно-модульных устройств электротехнического назначения и щитового оборудования, комплектных трансформаторных подстанций, типового и нетипового щитового оборудования, низковольтных

комплектных устройств, сухих и масляных трансформаторов.

Для поддержания стабильно высокого уровня качества выпускаемой продукции на предприятиях АО «Газпром электрогаз» внедрены современные технологии автоматизированного проектирования и подготовки производства, активно используются современные лицензионные системы твердотельного параметрического моделирования, применяются современные конструкторские системы.

Среди представленных Обществом на выставке «Нефтегаз-2016» образцов было блоч-

но-комплектное устройство электроснабжения на альтернативных источниках энергии (ветра и солнечного излучения) типа БКЭС «Астра». Изделие с успехом прошло проверку качества в заводских условиях; в будущем подойдет очередь его эксплуатационных испытаний на объектах газотранспортных предприятий. К слову, АО «Газпром электрогаз» – первая компания в системе ПАО «Газпром», которая сертифицируется на изготовление данного изделия.

В основе работы БКЭС «Астра» лежит принцип использования необслуживаемых герметизированных аккумуляторов с желе-

образным электролитом, не требующих долива воды в течение всего срока службы. Важно и то, что мощность установки может при необходимости регулироваться путем увеличения количества солнечных модулей и повышения мощности ветрогенератора.

Производство солнечных и ветряных модулей – сегодня одно из наиболее перспективных направлений деятельности компании «Газпром электрогаз», поскольку в настоящее время энергетическое оборудование на возобновляемых источниках энергии приобретает особое значение в рамках проводимой «Газпром» политики повышения эффективности управления затратами. Многие объекты ЕСГ, такие как, например, контрольные пункты телемеханики, связи и ЭХЗ, крановые узлы, зачастую располагаются вдали от линий электропередач, и именно в подобных случаях установка, вырабатывающая «собственную» энергию, становится оптимальной альтернативой проведению к объекту электрической линии.

Свое место среди экспонатов выставки, демонстрируемых Обществом, занял макет газопоршневой электростанции на базе БКЭС-ЭГ-18 (ГУ). Данная разработка призвана обеспечивать надежное электроснабжение на кустах скважин и на газораспределительных станциях.

Ранее в качестве источников электроэнергии на подобных объектах использовали электроснабжение. В случае эксплуатации газопоршневой электростанции в редуктор, являющийся, по сути, экологически чистым дизель-генератором, поступает магистральный газ, который обеспечивает потребителя бесперебойным энергопитанием. Насущная потребность в газопоршневых электростанциях среди проектных институтов на сегодняшний день велика: они недороги, а также просты в эксплуатации. Как и в случае с БКЭС «Астра», АО «Газпром электрогаз» – пионер сертификации в газовой отрасли этого вида оборудования. В ближайшем будущем Обществом запланировано начало реализации обоих видов оборудования.

Также на выставке АО «Газпром электрогаз» был представлен трехфазный масляный трансформатор, производство которого полностью освоено входящим в состав Общества заводом «Электрощит». Проведенные испытания показали изделие исключительно с лучшей стороны. Трансформаторы с естественным масляным охлаждением имеют продолжительный срок службы, в отличие от изделий на сухой изоляции они не требуют обогрева, что позволяет эксплуатировать их даже при низких температурах. Кроме того, подобные агрегаты изготавливаются без применения горючих смесей, сводя к минимуму возможность возникновения пожаров.

Мария МИТАСОВА

## В ИНТЕРЕСАХ РАЗВИТИЯ

В Новом Уренгое прошли мероприятия в рамках Новоуренгойского газового форума – обширной дискуссионной площадки для представителей предприятий, заинтересованных в поиске и внедрении новых технологий нефтегазового производства. На форум приехало около полутысячи участников из Москвы, Санкт-Петербурга, Челябинска, Тюмени, Екатеринбурга, Перми, Уфы, которые приняли участие в круглых столах и научно-практических конференциях.

Также в рамках форума прошла специализированная выставка «Газ. Нефть. Новые технологии – Крайнему Северу». В ней традиционно приняло участие ООО «Газпром подземремонт Уренгой» – дочернее предприятие холдинга ООО «Газпром центрремонт».

В выставочном зале делового центра «Ямал», где проходил форум, участники мероприятия представили гостям более сотни стендов. Производственные компании, научные центры презентовали образцы как новых, так и уже зарекомендовавших себя на Крайнем Севере оборудования, техники и технологий.

Экспозиция ООО «Газпром подземремонт Уренгой» заняла одно из центральных мест в общем выставочном пространстве. Общество представило обновленный экспозиционный стенд и информационные материалы, касающиеся деятельности предприятия.

«Выставка и форум в целом – это, в первую очередь, отличная площадка для профессионального диалога и обмена опытом в сфере эксплуатации, апробации современных систем добычи, подготовки к транспорту углеводородов, а также применения энергосберегающих технологий. Здесь можно воочию увидеть продукцию, которую готова предложить отечественная газовая отрасль, в том числе и самые последние инновационные разработки. Здесь всегда есть возможность задать интересующие вопросы напрямую производителям оборудования и техники», – отметил начальник технического отдела ООО «Газпром подземремонт Уренгой» Михаил Пономаренко.

Вячеслав КАЛИНИН



На торжественном открытии форума

# ДАРЫ ТЮМЕНСКОЙ ЗЕМЛИ

В предыдущих выпусках корпоративной газеты «Центрремонт» мы рассказали о прошлом и настоящем Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, входящих в состав Тюменской области – территориально самой большой в России. Сегодняшний герой рубрики «Хорошо там, где мы есть» – сама Тюменская область и ее столица город Тюмень, который за короткий по меркам истории отрезок времени из небольшого купеческого городка превратился в середине XX века в «нефтегазовую столицу» и стал плацдармом для создания Западно-Сибирского энергетического комплекса.

## НАЧАЛО НАЧАЛ

Тюмень – первый русский город в Сибири, а ныне – административный центр Тюменского района и Тюменской области – была основана в 1586 году. В январе того года царю Ивану Федоровичу пришла идея снарядить в Сибирь воевод Василия Сукина и Ивана Мясного, дабы закрепить русские восточные границы, а уже летом стрельцы и казаки ставили Тюменский острог, вкапывая в землю плотно пригнанные друг к другу заостренные бревна. Для строительства крепости был выбран просторный мыс, ограниченный с запада оврагами и речкой Тюменкой, с востока – рекой Турой.

Поскольку город стоял на караванной дороге, идущей из Средней Азии в Поволжье, то очень скоро он стал важным пунктом на торговом пути в Среднюю Азию, Персию, Китай, центром сибирской промышленности, ремесел и земледелия. С 1709 года Тюмень входила в состав Сибирской губернии, в 1782-м стала уездным городом Тобольского наместничества, а 14 августа 1944 года была создана Тюменская область, центром которой стала Тюмень.

В первой половине XIX века в Тюмени появились первые в Сибири православные храмы, телеграф, водопровод, железная дорога. Однако по-настоящему эпохальной страницей в истории Тюмени, основанной как город-крепость, стало открытие на территории области месторождений нефти и газа.

## ИЗ ГЛУБИНЫ НЕДР

Искать углеводороды в Тюменской области стали не случайно. Еще в царской России люди замечали в местной почве фонтаны черной вязкой жидкости. Первое упоминание о нефти в Западной Сибири относят к 1903 году, но, хотя еще в дореволюционное время проводились разведочные работы, нефтегазовых месторождений не находили.

Ключевую роль в открытии нефтегазовых богатств Западной Сибири сыграл основоположник советской нефтяной геологии академик Иван Губкин. В 1932 году им была выдвинута гипотеза о существовании нефтяных месторождений в районе Западно-Сибирской низменности, но на протяжении еще двух десятилетий поиск нефти в том районе не давал результатов.

После Великой Отечественной войны СССР остро нуждался в новых нефтяных месторождениях: Бакинские и Приволжские промыслы истощались. Согласно плану изучения геологического строения Западно-Сибирской низменности, принятому Министерством геологии СССР, предусматривалось пробурить 26 опорных скважин. На одной из них – скважине № Р-1, расположенной у поселка Березово Тюменской области, – 21 сентября 1953 года в 21 час 30 минут ударил мощный газовый фонтан. Это событие стало толчком для проведения крупномасштабной разведки на территории ряда районов Тюменского Севера.

До некоторых пор все открываемые месторождения давали только газ, однако геологи доказывали, что есть в тюменских недрах и нефть. Масштабы разведочных работ углеводородного сырья росли; нефтеразведчики углублялись все дальше на север, в труднодоступные таежные, ненаселенные районы. Весной 1959 года у реки Конды, недалеко от деревни Ушья, была пробурена судьбоносная

скважина, из которой получили впоследствии первый фонтан нефти...

Открытие месторождений нефти и газа в Тюменской области стало выдающимся событием в науке и промышленности середины XX века: для освоения недр Тюмени нужен был принципиально новый подход, ведь в условиях вечной мерзлоты и заболоченности предстояло внедрить новаторские технологии бурения и добычи, с нуля создать транспортную, социальную, сельскохозяйственную инфраструктуру. Для подготовки специалистов в 1964 году был создан Тюменский индустриальный институт, позднее преобразованный в Нефтегазовый университет – один из ведущих профильных вузов страны.

## РОЖДЕНИЕ НЕФТЕГАЗОВОЙ ИМПЕРИИ

В 1960-х годах крупные залежи черного золота обнаружили в нескольких сотнях километров севернее Тюмени. Разработку недр Югры и Ямала признали очень перспективной, и вскоре было принято решение об освоении бескрайних болотных площадей. В те годы в Сибирь особенно охотно ехала молодежь, которую привлекали возможность быстрого карьерного роста, престиж участия в передовой стройке страны и, конечно, молодой задор. Отток людей, правда, тоже был большим: уезжал каждый третий, не выдержав бытовой неустроенности и сибирских зим.

В 1967–1968 годах Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс дал стране более 20 миллионов тонн нефти, обогнав по среднесуточной добыче даже прославленный город Баку.

К 1970 году на территории Тюменской области было открыто более 80 нефтяных, газовых и нефтегазовых месторождений. Многие из них стали крупнейшими в мире: Самотлорское, Федоровское, Мамонтовское – нефтяные; Уренгойское, Медвежье, Заполярное – газовые.

В 1972 году началось строительство крупнейшего в стране нефтепровода Самотлор – Альметьевск, после завершения которого западносибирская нефть стала поступать за границу через систему нефтепроводов «Дружба», а СССР завоевал роль крупной мировой ресурсной державы.

К 1980 году ежегодный объем добычи нефти в Западной Сибири составил около половины всей нефтедобычи СССР.



Участники торжественной юбилейной вахты в Тюмени. 1984 год

## ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ

Сегодня в Западной Сибири открыто около 500 нефтяных, газонефтяных и нефтегазо-конденсатных месторождений, содержащих свыше 70% текущих разведанных запасов нефти России. Тюмень – ее сердце – вступила в период своего ренессанса еще в первые послевоенные годы; промышленный потенциал города значительно вырос за счет эвакуированных из европейской части СССР предприятий.

В наши дни в городе располагаются представительства нефтедобывающих корпораций; заводами выпускается геологоразведочное, буровое оборудование, геофизическая аппаратура, оборудование для обустройства месторождений, а также для нужд объектов энергетики и ЖКХ.

Есть в Тюмени и предприятия холдинга ООО «Газпром центрремонт». Это АО «Тюменские моторостроители» и специализированное управление «Востокоргэнергогаз» ОАО «Оргэнергогаз». Последнее осуществляет пусконаладочные работы на энергомеханическом оборудовании КС, ДКС, автомобильных газонаполнительных КС, ГРС, а также на оборудовании объектов нефтехимического комплекса.



Первый собранный на «Тюменских моторах» авиационный двигатель РВ19-300. 1966 год

АО «Тюменские моторостроители» открыло новую страницу в индустриальной истории Тюмени 53 года назад с началом развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса и стоит сегодня на пороге нового этапа развития. На предприятии выполняются капитальный и аварийно-восстановительный ремонты, а также производится сервисное обслуживание газотурбинных двигателей и газоперекачивающих агрегатов с приводом судового типа. За последние годы моторный завод увеличил номенклатуру ремонта и производства запасных частей, и сегодня совместно с другими машиностроительными предприятиями холдинга «Газпром центрремонт» Обществом изготавливаются детали одноразового применения и детали прогнозируемой замены, используемые при ремонте газотурбинных двигателей. Кроме того, высокий кадровый потенциал и технические возможности позволяют говорить о становлении Общества «Тюменские моторостроители» как крупного центра не только по ремонту, но и по изготовлению необходимых для отрасли типов двигателей.

Подготовила Мария МИТАСОВА



Сборка современного двигателя судового типа на заводе «Тюменские моторостроители». 2015 год



Строительство главного корпуса завода «Тюменские моторы». 1968 год

Татарские легенды связывают название города со словом «тумен», что значит «десять тысяч», «десятитысячное войско». Башкирское предание гласит о «тумэндэ», что значит «внизу». В прошлом считали также, что название города состоит из двух тюркских слов «тю» (принадлежность) и «мяна» (достояние) – «мое достояние».

В 1695 году в Тюмени произошел пожар, в результате которого деревянный город сгорел. После этого началось его каменное строительство.

Во время Великой Отечественной войны в Тюмень эвакуировали тело Владимира Ленина.

В городе Тобольске Тюменской области в 1834 году родился Дмитрий Менделеев, вошедший в историю не только как создатель периодической системы химических элементов, но и как основоположник нефтяного дела в России.

В Тюмени среднегодовая продолжительность солнечного сияния составляет 2 066 часов. Для сравнения: в Москве – всего 1 582 часа.

90% территории Тюменской области отнесено к районам Крайнего Севера или приравнено к ним. Это единственный субъект РФ, простирающийся от Северного Ледовитого океана на севере до государственной границы (степей Казахстана) на юге.

Тюменская область уступает по площади только Республике Саха и Красноярскому краю и делит Россию пополам – на европейскую и азиатскую части.