

## С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

шую ответственность на газовиков-профессионалов, которые обеспечивают энергетическую безопасность нашего государства и других стран. Отвечая требованиям времени, крупнейший отраслевой холдинг ООО «Газпром центрремонт» – гарант надежной работы объектов Единой газотранспортной системы – уверенно движется вперед в органичном партнерстве с другими структурами нефтегазового сектора.

День работников нефтяной и газовой промышленности – это праздник тех, кто смотрит в будущее, строит амбициозные планы и преодолевает любые препятствия на пути к новым производственным высотам. Коллектив холдинга – это преданные своему делу профессионалы, которые позволили достичь устойчивого положения компании в национальной экономике. На сегодняшний день

каждое из предприятий ООО «Газпром центрремонт» успешно справляется с поставленными задачами, демонстрируя соответствие высоким стандартам качества ОАО «Газпром». Уверен, что в дальнейшем достигнутые успехи будут приумножены силами наших талантливых специалистов.

Дорогие друзья! В преддверии профессионального праздника желаю вам уверенности в завтрашнем дне, процветания и добра! Пусть работа в газовой отрасли всегда приносит чувство удовлетворения, позволяя полностью реализовать свой потенциал. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

**Генеральный директор  
ООО «Газпром центрремонт»  
Д.В. Доев**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

[С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!](#)  
СТР. 2

[ЮБИЛЕЙНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ](#)  
СТР. 3

[ОАО «ТЮМЕНСКИЕ МОТОРОСТРОИТЕЛИ»: СОСТАВЛЯЮЩИЕ УСПЕХА](#)  
СТР. 4-5

[КОГДА СЧЕТ ИДЕТ НА МИНУТЫ](#)  
СТР. 6

[ВМЕСТЕ РАБОТАТЬ – ВМЕСТЕ ОТДЫХАТЬ](#)  
СТР. 7

[ПО «ГАЗОВЫМ» ДОРОГАМ](#)  
СТР. 8

**У**важаемые коллеги! Дорогие друзья! От лица руководства ООО «Газпром центрремонт» и от себя лично сердечно поздравляю коллектив холдинга с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

За последний год газовая индустрия страны сделала мощный рывок вперед. В существующих геополитических условиях роль крупнейшей энергетической корпорации – ОАО «Газпром» и дочерних организаций заметно возрастает. Нарращивание импорта и расширение рынков сбыта накладывает боль-

## ПЕРВЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ «СИЛЫ СИБИРИ»

ДАО «Центрэнергогаз» доставило в город Ленск (Якутия) первые трубы для газотранспортной системы (ГТС) «Сила Сибири». Решением ОАО «Газпром» на дочернее общество холдинговой ремонтной компании ООО «Газпром центрремонт» возложены функции по оказанию комплекса логистических услуг в части транспортировки и хранения материально-технических ресурсов для газотранспортной системы «Сила Сибири». Объем первой партии — 260 труб диаметром 1 420 мм с толщиной стенки 21,7 мм, суммарным весом около 2,4 тыс. тонн. Данные трубы размещены на временном складе хранения и будут использованы для строительства участка ГТС от Чайиндинского месторождения до Ленска. Всего же в 2014 году ДАО «Центрэнергогаз» планирует осуществить приемку в городе Усть-Куте порядка 120 тыс. тонн трубной продукции, произведенных на российских заводах, 42 тыс. тонн из которых будут доставлены водным транспортом в Ленск до окончания навигации. Для организации и управления процессом транспортировки грузов в Усть-Куте создан Единый логистический центр. В 2014–2018 годах для газотранспортной системы «Сила Сибири» ОАО «Газпром» планирует доставить более 1 700 тыс. тонн труб.



Отгрузка труб для «Силы Сибири»

«Сила Сибири» – газотранспортная система, предполагающая транспортировку газа Якутского и Иркутского центров газодобычи на Дальний Восток России и в Китай. Она станет общей газотранспортной системой для Иркутского и Якутского центров газодобычи и будет транспортировать газ этих центров через Хабаровск до Владивостока.

На первом этапе будет построен магистральный газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток, на втором этапе Иркутский центр будет соединен газопроводом с Якутским центром.

Маршрут трассы ГТС пройдет вдоль трассы действующего магистрального нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан, что

позволит оптимизировать затраты на инфраструктуру и энергоснабжение. Трасса ГТС преодолеет, в том числе, заболоченные, горные и сейсмоактивные участки.

21 мая 2014 года Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Президент Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации (КННК) Чжоу Цзипин заключили контракт на поставку российского трубопроводного газа в Китай. Контракт сроком на 30 лет предусматривает экспорт в Китай 38 млрд куб. м российского газа в год.

Газопровод будет построен практически полностью из труб отечественного производства. На строительстве первой очереди «Силы Сибири» будет задействовано около 11 700 специалистов, эксплуатировать газопровод будут еще порядка 3 000 человек.

Базовым для создания Якутского центра газодобычи является Чайиндинское нефтегазоконденсатное месторождение. По размеру запасов (категорий С1 + С2) оно относится к категории уникальных: порядка 1,45 трлн куб. м газа и около 93 млн тонн жидких углеводородов (извлекаемых). При полном развитии на месторождении будет добываться до 25 млрд куб. м газа и не менее 1,5 млн тонн нефти в год. В Якутии «Газпрому» также принадлежат лицензии на Соболох-Неджелиинское,

Верхневилучанское, Тас-Юряхское и Среднетюнгское месторождения.

Для выделения из газа ценных компонентов (в частности, гелия и этана) в Амурской области «Газпром» построит Амурский газоперерабатывающий завод.

Обустройство газовой залежи Чайиндинского месторождения и строительство Амурского ГПЗ начнется в 2015 году. Начало добычи газа на Чайиндинском месторождении запланировано на конец 2018 года. К этому времени завершится строительство первоочередного участка ГТС «Сила Сибири» от Чайиндинского месторождения до города Благовещенска и первоочередных газоперерабатывающих мощностей. Это позволит начать прямые поставки газа в Китай в соответствии с обязательствами, предусмотренными подписанным контрактом.

- Протяженность ГТС «Сила Сибири» – около 4 000 км (Якутия – Хабаровск – Владивосток – около 3 200 км, Иркутская область – Якутия – порядка 800 км);
- диаметр трубопровода – 1 420 мм;
- рабочее давление – 9,8 МПа (100 атм.);
- производительность – 61 млрд куб. м газа в год.

Расширение деятельности «Газпрома» в Якутии – это серьезный стимул для роста уровня

социально-экономического развития региона. В частности, строительство газотранспортных мощностей на ее территории обеспечит возможность развития газификации. Газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток пройдет, в том числе, через южные районы Якутии. Трасса газопровода выбрана таким образом, чтобы газифицировать максимально возможное число их населенных пунктов.

Кроме того, создание Якутского центра газодобычи позволит повысить уровень занятости местного населения. При эксплуатации газопровода и добычных объектов «Газпрома» на территории республики необходимо будет задействовать около 3 000 специалистов. Сегодня «Газпром» организует подготовку специалистов, в том числе жителей Якутии, в российских профильных образовательных центрах, стимулирует разработку новых образовательных программ.

Мощная ресурсная база на Востоке России, последовательное формирование крупных центров газодобычи и создание необходимых транспортных коридоров позволит организовать здесь новый центр экспортных поставок российского газа, ориентированный на Азиатско-Тихоокеанский регион.

**По материалам Управления информации  
ОАО «Газпром»  
Фото с сайта ОАО «Газпром»**



При эксплуатации газопровода и добычных объектов «Газпрома» в Якутии необходимо будет задействовать около 3 000 специалистов

# С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



стабильного, устойчивого развития основных направлений деятельности ООО «Газпром центрремонт».

Общество «Тюменские моторостроители» всемерно способствует надежной работе Единой системы газоснабжения, наращивая производственные мощности и объемы оказываемых услуг, выполняя обязательства по оборонному заказу в осуществлении капитального ремонта авиационной техники. Впереди ждут новые возможности и новые перспективы.

Ежедневный труд и высокий уровень ответственности каждого сотрудника завода являются залогом планомерного движения вперед.

Мы безмерно благодарны ветеранам «Тюменских моторостроителей», ветеранам всех компаний холдинга «Газпром центрремонт» – настоящим патриотам, которые без доли сомнений вкладывали все силы и всю душу в свою работу. Низкий вам поклон!

В преддверии общего праздника искренне желаю специалистам, рабочим, служащим всех компаний холдинга «Газпром центрремонт» ярких трудовых свершений. Пусть работа приносит вам радость и дарит силы для будущих достижений.

Здоровья, благополучия и процветания вам и вашим семьям.

С праздником!

**Генеральный директор  
ОАО «Тюменские моторостроители»  
А.Н. Говердовский**

**У**важаемые коллеги! Дорогие друзья!  
От всего коллектива ОАО «Тюменские моторостроители» и от себя лично поздравляю вас с Днем нефтяной и газовой промышленности!

Профессия газовика – это, в первую очередь, призвание. Работники отрасли всегда остаются ответственными, преданными делу профессионалами, обеспечивая своим трудом благополучие жителей нашей страны и стабильное развитие российской экономики.

В 2014 году «Газпром» продолжает демонстрировать уверенную динамику по всем фронтам. В рамках этого успешного развития ООО «Газпром центрремонт», как дочернее предприятие, играет свою немалую роль. Плечом к плечу работники компаний холдинга движутся к единой цели – обеспечению



ду к работе сплоченной команде холдинга ООО «Газпром центрремонт» по плечу даже самые сложные задачи. В составе этой команды – коллективы предприятий ОАО «Газэнергосервис», деятельность которых направлена на внедрение в жизнь новых технологий для успешной реализации важнейших проектов газовой отрасли. Пусть и дальше ваши старания будут способствовать совершенствованию и развитию российского нефтегазового комплекса!

Самые теплые слова признательности мы адресуем в этот день всем ветеранам компаний холдинга ООО «Газпром центрремонт», которые своими руками создали прочную основу для сегодняшнего успешного развития Общества, заложили ценные традиции трудового единства и корпоративного братства.

От всей души хочется пожелать всем сотрудникам холдинговой ремонтной компании благополучия, надежных партнеров, стабильности и процветания!

Пусть все самые смелые планы осуществляются, а начинаниям неизменно сопутствует удача! Сердечно желаю вам успехов, радости и оптимизма. Счастья и здоровья вам и вашим близким!

**Генеральный директор  
ОАО «Газэнергосервис»  
Н.А. Пысин**

**У**важаемые коллеги!  
От лица коллектива ОАО «Газэнергосервис» и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

День газовика – особенный праздник для всех нас. Это сплав особых душевных и человеческих качеств: преданности делу, решительности и терпения, веры в свои силы. Труд нефтяников и газовиков из года в год служит залогом динамичного развития отрасли и способствует повышению эффективности технологических процессов. Сегодня благодаря профессиональному подходу



**У**важаемые коллеги!  
Сердечно поздравляю всех работников и ветеранов холдинга ООО «Газпром центрремонт» с нашим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Коллектив холдинга обладает глубокими знаниями и богатым опытом, владеет прогрессивными технологиями, что позволяет ему решать самые сложные инженерные задачи и успешно обеспечивать бесперебойное и эффективное функционирование объектов добычи и транспорта газа, ведь надежная работа газового комплекса – это залог стабильности экономики Российской Федерации.



**Д**орогие коллеги!  
От лица ДООАО «Электрогаз» ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю всех тружеников и ветеранов отрасли с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

День работников нефтяной, газовой и топливной промышленности – это праздник всех, кто связал свою судьбу с нелегкой профессией геологов, буровиков, разработчиков, бурьльщиков, строителей, транспортников, технологов и операторов по добыче нефти и газа и множеством других нефтяных и газовых специальностей.

Ваша профессия сложна, тяжела в обучении, трудна в исполнении, но вы можете гордиться ею, ведь вы работаете в невероятно важной для державы отрасли. Рискую здоровь-

ем, а порою и жизнью, вы ежедневно идете в смену, чтобы обеспечить работу многочисленных отраслей по всей стране. Вы работаете в нелегких условиях, обусловленных и объемами, и географией работ, и от этого ваш труд становится еще более ценным!

Отрасль, в которой мы трудимся, по праву называют национальным достоянием России. Она обеспечивает энергетическую безопасность государства, надежную базу для развития экономики страны, ее регионов, является прочной основой социальной стабильности. Благодаря профессионализму и слаженной работе специалистов топливно-энергетического комплекса нарастающими темпами продолжается освоение месторождений углеводородов, динамично и устойчиво развивается экономика Севера. Все эти достижения являются, прежде всего, результатом упорного труда наших трудовых коллективов.

От имени руководства компании и от себя лично хочу выразить уверенность, что наши совместные усилия, направленные на выполнение производственных задач, и дальше будут поддерживать высокую профессиональную репутацию компаний холдинга ООО «Газпром центрремонт».

В этот замечательный день желаю вам здоровья, профессиональных успехов и личного благополучия!

**Генеральный директор  
Управляющей организации –  
ООО «УК «Электрогаз»  
Ю.В. Раушкин**



**У**важаемые коллеги! Дорогие друзья!  
От лица коллектива ДООАО «Центрэнергогаз» и от себя лично поздравляю сотрудников компаний ООО «Газпром центрремонт» с нашим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

В этот день хочется подчеркнуть значимость работы каждого сотрудника большого коллектива холдинга, ведь именно от таланта и профессионализма специалистов зависит облик газовой индустрии, ее развитие и процветание.

В этом году ДООАО «Центрэнергогаз» отмечает памятную дату – 40-летие с мо-

мента создания. Обеспечивая качество технического обслуживания и ремонта объектов Единой системы газоснабжения, предприятие на протяжении всех этих лет уверенно двигалось вперед. Это стало возможным именно благодаря нацеленности коллектива на результат, высокой квалификации работников и преданности своему делу. В составе ООО «Газпром центрремонт» работа ДООАО «Центрэнергогаз» стала еще более эффективной за счет глубокой интеграции со всеми предприятиями холдинга.

Сегодня перед нами поставлено множество непростых задач, решение которых невозможно без консолидации усилий много-тысячного коллектива предприятий холдинговой компании ООО «Газпром центрремонт». Уверен, в тесном взаимодействии мы сможем достигнуть новых производственных высот!

Уважаемые коллеги! От всей души благодарю вас за тот вклад, который вы вносите в развитие всей отрасли в целом и своего предприятия в частности! Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в любом начинании и уверенности в завтрашнем дне!

**Генеральный директор  
ДООАО «Центрэнергогаз»  
С.Н. Владимиров**

Сегодня в отрасли полным ходом идет успешная реализация целого ряда ключевых проектов, направленных на эффективное освоение природных богатств, развитие энергетического потенциала страны и ее интеграцию в мировое экономическое пространство.

Специалисты ООО «Газпром центрремонт» вносят весомый вклад в освоение таких стратегических пусковых объектов ОАО «Газпром», как Восточная газовая программа, мегапроект «Ямал», «Южный поток» и др.

Пользуясь предоставленной возможностью, хочу выразить особую признательность ветеранам холдинга – мужественным и силь-

ным духом людям, всю свою жизнь посвятившим самоотверженному труду на объектах газовой отрасли!

Хочу пожелать всем неиссякаемой творческой энергии, здоровья, счастья и благополучия!

Уверен, что опыт и профессиональное мастерство коллектива холдинга, его трудолюбие и преданность делу позволят ему успешно реализовывать самые смелые замыслы и преодолевать новые рубежи в нашей такой нелегкой и нужной работе!

**Генеральный директор  
ОАО «Оргэнергогаз»  
А.В. Топилин**

# ЮБИЛЕЙНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

История завода исчисляется не столько в годах, сколько в объемах проделанной работы, ведь производственная деятельность, прежде всего, ориентирована на результат и высокие показатели. Помня об этом, коллектив ПИИ ОАО «Газтурбосервис» отметил свой производственный юбилей – ремонт семисотого по счету агрегата. В этот день газотурбинный двигатель серии ДГ90Л2 с красной лентой и праздничными шарами стал символом успеха предприятия, его эффективной работы и динамичного развития.

По случаю выпуска юбилейного двигателя в сборочном цехе завода состоялось праздничное мероприятие, на которое были приглашены ветераны производства – те, кто долгие годы работал на предприятии и внес значительный вклад в развитие производства. Также на празднике присутствовали представители коллектива ПИИ ОАО «Газтурбосервис» и руководство ОАО «Тюменские моторостроители».

В своем приветственном слове генеральный директор ПИИ ОАО «Газтурбосервис» Николай Алексеевич Пысин поздравил коллектив со знаменательным событием и отметил заслуги тех, кто стоял у истоков предприятия. Обращаясь к ветеранам, генеральный директор ПИИ ОАО «Газтурбосервис» поблагодарил их за многолетний труд и сохранение добрых трудовых традиций.

## Н.А. Пысин, генеральный директор ПИИ ОАО «Газтурбосервис»:

«Сейчас мы продолжаем ваше дело. Стараемся сохранить и приумножить то, что сделано вами. Сегодня благодаря высокому профессионализму и богатому опыту всего коллектива мы продолжаем выполнять свою главную задачу – реализацию производственной программы ОАО «Газпром». Достижение положительных результатов работы завода – это заслуга каждого работника предприятия».



Вручение памятных подарков

Предприятие динамично развивается и ежегодно наращивает объемы производства и номенклатуру выпускаемых изделий – до 61 машины в 2014 году; 65 двигателей запланировано на 2015 год. Значительную долю работ занимает ремонт газотурбинных двигателей серии ДГ90. В 2014 году планируется завершить ремонт 20 двигателей этого типа, а в 2015-м – уже 26 машин.

С каждым годом увеличиваются объемы ремонта авиационных двигателей РУ19А300. В период с 2011 по 2014 год их количество увеличилось с 20 до 26 двигателей в год. На 2015 год планируется 36 ремонтов этих двигателей.

В настоящее время ведется интенсивное освоение ремонта двигателя ДН80, в результате по плану 2015 года будут отремонтированы два новых двигателя ДН80.

С момента основания ПИИ ОАО «Газтурбосервис» освоено свыше 6 500 наименований запасных частей и деталей, необходимых для ремонта газотурбинной техники.

В декабре 1998 года был отгружен первый отремонтированный газотурбинный двигатель ДР59, а уже с 1999 года началась их серийная поставка в ремонтные цеха ПИИ ОАО «Газтурбосервис».

В 2000 году был освоен капитальный ремонт газоперекачивающего агрегата ГПА-10.

В августе 2002 года отремонтирован первый двигатель серии ДЖ59 мощностью 16 МВт. В этом же году введена в эксплуатацию испытательная станция для проведения приемо-сдаточных испытаний всех типов газотурбинных двигателей.

В марте 2006-го отремонтирован и успешно прошел приемо-сдаточные испытания первый газотурбинный двигатель ДГ90Л1.

Сегодня технические службы предприятия активно принимают участие в подготовке производства по освоению капитального ремонта газотурбинного двигателя четвертого поколения в заводских условиях, а также в строительстве второй очереди испытательной станции для проведения приемо-сдаточных испытаний двигателей мощностью до 32 МВт.

Также на предприятии прорабатываются пути увеличения объемов ремонта двигателей за счет привлечения иностранных заказчиков из стран СНГ, в первую очередь



Юбилейный газотурбинный двигатель

Казахстана и Белоруссии. Активно ведутся переговоры с Национальной иранской газовой компанией на предмет возможного сотрудничества.

С праздником присутствующих поздравил также ветеран производства Генрих Хадыевич Шагисултанов, который почти 45 лет своей трудовой биографии посвятил работе на Тюменском моторостроительном заводе. С 1996 по 2010 год он работал техническим директором предприятия, и именно он в 90-е годы стал идейным вдохновителем, разработчиком и реализатором программы по освоению ремонта газотурбинных двигателей на производственной площадке тюменского завода.

## Г.Х. Шагисултанов, ветеран производства ПИИ ОАО «Газтурбосервис»:

«Масштабную работу по освоению судового двигателя коллектив завода провел в сжатые сроки. А ведь восстановительный ремонт двигателя по ряду позиций даже сложнее, чем его производство. За короткий срок тюменские моторостроители освоили выпуск более тысячи новых узлов и деталей. Коллективу удалось справиться с огромным количеством конструкторских, проектных, технологических и других проблем. Но когда мы отремонтировали первый двигатель и представили его николаевцам (основной производитель ГТД – завод ГП НПКГ «Зоря – Машпроект» находится на Украине в городе Николаеве), они были несколько удивлены мастерством наших специалистов. Качество тех деталей, которые делаются на Тюменском моторном для замены на судовых двигателях при ремонте, оказалось выше, чем качество его «родных» деталей. Собственно, одним из главных условий сотрудничества ПИИ ОАО «Газтурбосервис» с «Газпромом» изначально считалось полное обеспечение качества на уровне оборонного завода. Это условие соблюдается и сегодня».



Совет молодежи ПИИ ОАО «Газтурбосервис»



Участники праздничного мероприятия



Г.Х. Шагисултанов, ветеран производства ПИИ ОАО «Газтурбосервис»

Впереди у завода ОАО «Газтурбосервис» много новых задач, планов и перспективных проектов. В связи с увеличением объемов производства, освоением новых типов двигателей требуется большая работа по модернизации производства, дополнительному оснащению современным высокотехнологичным станочным и лабораторным оборудованием, необходимо повышение квалификации инженерно-технического персонала и рабочих. Бесспорно, коллектив ПИИ ОАО «Газтурбосервис» достойно справится с поставленными задачами. Активное содействие в успешном решении производственных задач оказывает предприятию руководство холдинга ООО «Газпром центрремонт». Это позволяет ПИИ ОАО «Газтурбосервис» добиваться высоких показателей и устанавливать новые планки качества производственных процессов.

Татьяна ШМЕЛЕВА



Н.А. Пысин, Г.Х. Шагисултанов и П.В. Гончаров

# ОАО «ТЮМЕНСКИЕ МОТОРОСТРОИТЕЛИ»: СОСТАВЛЯЮЩИЕ УСПЕХА

Сегодня ОАО «Тюменские моторостроители» стоит на пороге нового этапа развития. Накопленный опыт, имеющийся потенциал, современное технологическое оборудование, квалифицированные кадры – все это позволяет заводу успешно двигаться вперед и достигать намеченных планов. Многопрофильное предприятие непрерывно расширяет производство и осваивает новые рынки. О достижениях и перспективах моторного завода корпоративной газете «Центрремонт» рассказал генеральный директор ОАО «Тюменские моторостроители» Андрей Николаевич Говердовский.

– Андрей Николаевич, моторный завод с полувековой историей уже почти четыре года работает в составе холдинга «Газпром центрремонт». С того времени была поставлена задача расширения производства и поиска новых рынков сбыта продукции. На сегодняшний день эту задачу можно считать выполненной?

– Задача по увеличению объемов производства и расширению рынков сбыта является долгосрочной, и в этом направлении ведется постоянная работа. Приоритетным является увеличение количества ремонтов двигателей судового типа в интересах ОАО «Газпром»: ДР59Л, ДЖ59Л, ДЦ59, ДГ90, ГПА-10, ГПА-10-01.

Сегодня ОАО «Тюменские моторостроители» значительно продвинулось в достижении намеченных целей. С 2011 года количество капитально отремонтированных машин увеличилось на 24,5% и достигло 61 единицы в 2014 году. За указанный период ремонт современных двигателей ДГ90 увеличился с 5 единиц до 20. Следует сказать, что сложные по конструкции и технологии газотурбинные двигатели проходят при ремонте двойную сборку-разборку и двойные испытания. При этом в предварительных планах на следующий год также заложен рост показателей – планируется отремонтировать 26 двигателей ДГ90.

Увеличение объемов работ касается и других типов двигателей. В 2014 году капитальный ремонт авиационных двигателей РУ19А-300 составит 26 единиц, что на 85,7% больше, чем в прошлом году. Предварительные заявки на 2015 год также превышают объем ремонта этого года.

Расширяется сотрудничество с компаниями Казахстана и Беларуси по выполнению ремонта двигателей ДР59Л, ДЖ59Л2, ДГ90, а также

с энергетическими компаниями, эксплуатирующими газотурбинные электростанции.

Сегодня ОАО «Тюменские моторостроители» совместно со своими дочерними предприятиями ведет освоение ремонта газотурбинных приводов нового поколения типа ДН80.

Объем оказанных услуг по использованию имущественного комплекса ОАО «Тюменские моторостроители», передаче тепловой и электрической энергии потребителям, приему и переработке сточных вод, производству питьевой воды увеличились с 2011 года на 18,4%.

Поиск новых рынков сбыта происходит и за счет увеличения номенклатуры поставляемых товаров и услуг для дочерних Обществ ОАО «Газпром», реализации плана по загрузке производственных мощностей, не полностью занятых на производстве основного продукта. Также эта задача решается посредством сотрудничества с компаниями, как на долговременной основе, так и с заказчиками по оказанию разовых услуг по механообработке, гальваническим покрытиям и термообработке.

– Как движется процесс модернизации и технического перевооружения производственных мощностей завода?

– Процесс модернизации и технического перевооружения производственных мощностей завода направлен на решение задач расширения производства и освоения новых изделий. В течение 2011–2013 годов проведен целый комплекс мероприятий. Так, на площадях ПИИ ОАО «Газтурбосервис», являющегося дочерним предприятием ОАО «Тюменские моторостроители», создан современный цех станков с ЧПУ с целью увеличения объемов производства лопаток



В заводской лаборатории экологического контроля



Сборка двигателя РУ-19А-300



Главная проходная ОАО «Тюменские моторостроители»



Андрей Николаевич Говердовский, генеральный директор ОАО «Тюменские моторостроители»

к газотурбинным двигателям. Также для своевременной технологической подготовки производства новых изделий организован цех по изготовлению специальной технологической оснастки, специального металло-режущего и контрольно-измерительного инструмента.

Нами был организован дополнительный участок разборки двигателей с изготовлением и монтажом раскатного стапеля, грузоподъемных механизмов и нестандартного оборудования. Кроме того, сегодня продолжают работы по реконструкции испытательного бокса № 6 для двигателей мощностью 25 МВт. В целом было приобретено и введено в эксплуатацию более 50 единиц оборудования: металлообрабатывающего, термического, гальванического, лабораторного и грузоподъемного.

– ОАО «Тюменские моторостроители» подвело итоги 2013 года на общем годовом собрании акционеров. Каковы основные показатели производственно-хозяйственной деятельности предприятия?

– Рост объема производства и оказываемых услуг ОАО «Тюменские моторостроители» и дочерних Обществ увеличился на 17% по сравнению с 2012 годом и составил 2 429,9 млн рублей. Объемы выполненных работ по капитальному ремонту зданий, сооружений, инженерных сетей и коммуникаций выросли более чем в 1,5 раза.

Инвестиции, основным источником которых являются собственные средства, выросли более чем в 2 раза и были направлены на приобретение современного высокотехнологического оборудования для обеспечения капитального ремонта газотурбинных приводов судового типа ДР59, ДЖ59, ДГ90 и запасных частей к ним.

Кроме того, средства инвестированы в мероприятия по улучшению условий труда работников, охране окружающей среды, на совершенствование системы пожарной безопасности и охранного видеонаблюдения и другое.

– Какую работу осуществляет моторный завод в рамках оборонного заказа? Можно ли говорить о том, что заказ от государства увеличивается с каждым годом?

– В рамках государственного оборонного заказа моторный завод выполняет капитальный ремонт авиационного турбореактивного двигателя РУ19А-300 для самолетов АН-24, АН-26, АН-30.

Оборонный заказ в 2014 году вырос по отношению к 2013 году почти вдвое. Сейчас мы прорабатываем предварительные заявки на 2015 год и готовы к увеличению объемов производства. К тому же не исключено, что работа в рамках выполнения оборонного заказа будет расширена за счет размещения на предприятии ремонта судовых двигателей для нужд военно-морского флота РФ, сейчас этот вопрос обсуждается.

Рост объемов производства в последние годы тесно связан с увеличением ремонта авиационных двигателей РУ19А-300. Это позволяет, наряду с двигателями судового типа, наиболее полно загружать производственные мощности и оборудование, повышать производительность труда, поскольку и рабочие, и специалисты заняты в едином технологическом и производственном процессе ремонта газотурбинных двигателей.

– Обществом прорабатывалась возможность освоения ремонта двигателей авиационного типа, установленных на газоперекачивающих станциях. Каковы перспективы этого вида деятельности на заводе?

– Предприятием прорабатывается вопрос ремонта двигателя ПС-90 Пермского моторного завода и Д-30 Рыбинского моторного завода, данные двигатели участвуют в работе газотранспортной системы и в энергоустановках ОАО «Газпром».

– Также планировалось, что «Тюменские моторостроители» будут обеспечивать заводской ремонт агрегатов газотур-

бинных станций. Расскажите об этом подробнее.

– В настоящее время осуществляется сотрудничество с энергетическими компаниями, эксплуатирующими газотурбинные электростанции, по поставкам им запасных частей. Одновременно нами прорабатывается вопрос расширения номенклатуры ремонта судовых двигателей, участвующих в работе энергоустановок на предприятиях.

**– Моторный завод, как и все компании, входящие в состав ремонтного холдинга, ставит своей целью импортозамещение. Какая работа проделана «Тюменскими моторостроителями» в данном направлении?**

– С 2011 года осуществляются работы по освоению запасных частей, ранее закупавшихся на ГП НПКГ «Зоря — Машпроект». К ним относятся детали разового применения, детали ограниченного ресурса, детали прогнозируемой замены.

По двигателям ДР59, ДЖ59, ДГ90 освоено производство наиболее сложных по своей конструкции и технологии изготовления деталей – это вся номенклатура рабочих и спрямляющих лопаток компрессора низкого и компрессора высокого давления (КНД и КВД). Совместно с предприятиями ОАО «Газэнергосервис» освоено производство рабочих и сопловых лопаток турбины низкого и высокого давления (ТНД и ТВД). Совместно с ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» освоено производство пакетов сопловых лопаток для двигателя ДГ90.

Также мы стали выпускать диски 1-й и 2-й ступени КНД и диски КВД 8-й, 9-й, 10-й ступени. Отработана технология восстановления спрямляющих аппаратов КВД, производства жаровых труб, также в стадии завершения изготовление корпуса силовой турбины.

Проделана значительная работа по импортозамещению деталей и узлов для капитального ремонта двигателей ДР53, ДЖ59, ДГ90. Этот процесс продолжается.

**– 2013 год в ОАО «Газпром» был объявлен Годом экологии, 2014-й – Годом экологической культуры. Какой план природоохранных мероприятий реализуется на заводе и какие меры принимаются для защиты окружающей среды?**

– ОАО «Тюменские моторостроители» активно принимает участие во всех экологических мероприятиях, проводимых по собственной инициативе, по инициативе ООО «Газпром центрремонт», также работники завода активно поддерживают акции, организованные региональными экологическими объединениями.

Политика предприятия в области экологии направлена на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду и здоровье работников за счет уменьшения вредных выбросов производства. С этой целью созданы бюро охраны окружающей среды, лаборатория экологического контроля и санитарно-промышленная лаборатория. Обе лаборатории сертифицированы и оснащены современным оборудованием и приборами. С их помощью осуществляется контроль качества очистки бытовых, промышленных и ливневых стоков после их переработки на собственных станциях биологической очистки и нейтрализации промышленных стоков, контроль качества питьевой воды с заводского водозабора. Также лаборатории проводят мониторинг состояния атмосферного воздуха и шума на установленной границе санитарно-защитной зоны, а также на рабочих местах в цехах предприятия. Для этих целей в 2012–2013 годах приобретено 9 единиц соответствующего оборудования.

На предприятии ежегодно утверждается «План природоохранных мероприятий по обеспечению экологической безопасности», всесторонне охватывающий вопросы защиты окружающей среды.

**– Устойчивое развитие предприятия предполагает повышенное внимание не только к экономической, но и к социальной составляющей. Какая социальная политика реализуется на предприятии сегодня?**

– ОАО «Тюменские моторостроители» – социально ответственное предприятие. Основными целями социальной политики Общества являются повышение эффективности работы, создание условий социальной защищенности работников, формирование благоприятного социально-психологического климата, а также создание позитивного имиджа предприятия в глазах работников и Общества.

Социальные гарантии закреплены в Коллективном договоре, который предусматривает социальные льготы и компенсации работникам и членам их семей. Предприятие выплачивает работникам разовую материальную помощь при рождении ребенка, регистрации брака, ежемесячную материальную помощь одиноким работникам, воспитывающим детей в возрасте до 18 лет; выплачивается премия в связи с личным и трудовым юбилеем, производятся единовременные выплаты при выходе на пенсию. На предприятии действует «Положение о социальной защите пенсионеров и ветеранов – бывших работников завода», согласно которому им оказывается материальная помощь.

Обеспечение комфортных и безопасных условий труда работников является одной из приоритетных задач социальной политики Общества. На предприятии проводится аттестация рабочих мест, доплата за вредные условия труда, ежегодная бесплатная вакцинация работников от гриппа, клещевого энцефалита и многое другое.

В Обществе уделяется большое внимание физическому развитию сотрудников и пропаганде здорового образа жизни. Наши работники принимают активное участие в спортивных мероприятиях и спартакиадах.

Социальные гарантии, эффективная организация труда, стабильная заработная плата позволяют привлекать на предприятие высококвалифицированные кадры и сохранять опытных специалистов.

**– Исторически так сложилось, что ОАО «Тюменские моторостроители» играет большую роль в развитии инфраструктуры города. Каково участие завода в жизни региона на сегодняшний день?**

– «Тюменские моторостроители» активно участвуют в жизни региона – Тюмени и Тюменской области. Ежегодно предприятие оказывает благотворительную помощь малообеспеченным и малоимущим семьям, ветеранам Великой Отечественной войны, уделяет особое внимание проектам по развитию детского спорта и творчества.

Завод успешно сотрудничает с Тюменским государственным нефтегазовым университетом, наши сотрудники являются членами общественного совета вуза. Осуществляется сотрудничество с городским центром занятости по организации временного трудоустройства несовершеннолетних детей от 14 до 18 лет в свободное от учебы время.

Наш коллектив участвует в культурно-массовых и спортивных мероприятиях города. К слову, ежегодно предприятие становится лауреатом областного конкурса «Спортивная элита региона» в номинации «Лучшая постановка спортивно-массовой и оздоровительной работы среди трудовых коллективов».

Кроме того, ОАО «Тюменские моторостроители» состоит в Ассоциации машиностроителей Тюменской области.

И, пожалуй, наш главный вклад в развитие региона – это доходы в местный бюджет от ОАО «Тюменские моторостроители», которое располагает существенной налогооблагаемой базой, увеличивающейся с каждым годом.

**Наталья БИТЮКОВА**



Цех по производству лопаток к ГТД



Сборочный цех



Испытательный цех



Ротор турбины нагнетателя ГТД ДЖ-59

## КОГДА СЧЕТ ИДЕТ НА МИНУТЫ

Обучение сотрудников ООО «Газпром центрремонт» действиям в чрезвычайных ситуациях различного характера является приоритетной задачей работы постоянно действующих органов системы гражданской защиты Общества. Проведение тренировок по эвакуации из здания по сигналам тревог – один из обязательных элементов такого обучения.

18 июля в центральном офисе Общества по адресу Обручева, 23/3 прошла плановая тренировка по эвакуации работников структурных подразделений, целью которой стала отработка алгоритма действий при эвакуации из здания в случае возникновения угрозы пожара (террористического акта). О ходе учений – наш фоторепортаж.



Начало тренировки – главный специалист специального отдела Денис Ларин вручает сотруднику ООО ЧОП «Газпром охрана» конверт с «вводной», который содержит «сценарий» предстоящего мероприятия.



Подается сигнал о начале эвакуации, и работники «Газпром центрремонта» спешат покинуть здание. Как того требуют правила безопасности, все спускаются только по лестницам: лифты при чрезвычайных ситуациях всегда блокируются.



В руках у каждого работника газодымозащитный комплект (ГДЗК). Он предназначен, в частности, для защиты органов дыхания от токсичных продуктов горения, в числе которых опасный для жизни монооксид углерода, образующийся при пожарах.



Чтобы точно знать, сколько работников эвакуировалось из здания, в пункте сбора развернут Штаб эвакуации, где руководители структурных подразделений докладывают Андрею Панову (Специальный отдел) информацию, необходимую в реальной обстановке для спасательных служб МЧС.



Действия работников, функционирование инженерно-технических средств охраны, а также средств пожарной автоматики в помещениях контролирует сотрудник управления корпоративной защиты Андрей Овчинников.



В ходе тренировки по эвакуации личный состав формирований гражданской защиты Общества координирует действия сотрудников и охраняет общественный порядок. Результаты учебной тренировки признаны удовлетворительными.

Мария МИТАСОВА  
Фото автора

### ГОД ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ



## «ОРГЭНЕРГОГАЗ» ЗА ЭКОЛОГИЮ!

В соответствии с Планом мероприятий в рамках проведения Года экологической культуры сотрудники Надымского участка ОАО «Оргэнергогаз» посетили «Экопарк», созданный сотрудниками ООО «Газпром добыча Надым» при поддержке администрации Надымского района.

На территории парка разместились интерактивные экспонаты-аттракционы, раскрывающие тему охраны окружающей среды и демонстрирующие применение «зеленых» технологий, в том числе экспонаты из вторичного сырья.

«Экопарк» является ярким примером использования возобновляемых источников энергии: все нуждающиеся в электричестве экспонаты работают от установленного в парке ветрогенератора.

Коллективное посещение «Экопарка» в очередной раз напомнило сотрудникам

Надымского участка ОАО «Оргэнергогаз» о необходимости бережного отношения к природе.

Кроме того, в рамках проведения Года экологической культуры сотрудниками участка был проведен экологический субботник. Вооружившись перчатками, мешками и граблями, трудовой десант из 20 молодых сотрудников под лозунгом «Сделай планету чище – начни с себя!» отправился на очистку лесополосы от бытового мусора и бурелома. Для работников Надымского участка ОАО «Оргэнергогаз» участие в масштабной уборке – вовсе не обязанность, а добрая корпоративная традиция и стремление внести вклад в улучшение экологической обстановки своего края.

Людмила ХОДАКОВА



Сотрудники Надымского участка в «Экопарке»



Экологический десант Надымского участка

## ОБУЧЕНИЕ В ФИЛИАЛАХ

В филиалах ДАО «Центрэнергогаз» сотрудники повышают уровень экологической культуры, принимая участие в различных обучающих курсах, семинарах, тематических круглых столах и лекциях, а также с помощью средств наглядной агитации об охране окружающей среды.

Работники Астраханского, Ямбургского и Югорского филиалов ДАО «Центрэнергогаз» прошли обучение на курсах «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами».

В результате обучения работники получили знания о том, какие меры необходимо предпринимать для обеспечения максимальной защиты при работе с опасными отходами. На курсах специалистом разъяснены вопросы правового регулирования, лицензирования, а также рассказали об экономических аспектах деятельности по обращению с опасными отходами. По окончании курса сотрудники филиалов получили соответствующие свидетельства о повышении квалификации. До конца года подобное обучение в том или ином формате пройдут работники всех филиалов ДАО «Центрэнергогаз».

Также для проведения просветительских мероприятий в рамках Года экологической культуры в филиалах были подготовлены средства наглядной агитации, в том числе – информационные стенды с материалами об охране окружающей среды. Так, например, стенд в Липецком филиале ДАО «Центрэнергогаз» рассказывает о глобальных экологических вопросах,



Сотрудники филиала «Астраханский» обсуждают вопросы экологической безопасности



Юрий Москалев, ведущий инженер-механик филиала «Астраханский» ДАО «Центрэнергогаз»

воздействию плохой экологии на здоровье человека, также на стенде размещены производственный и экологический календари.

Екатерина ЯКОВЛЕВА

## ВМЕСТЕ РАБОТАТЬ – ВМЕСТЕ ОТДЫХАТЬ

В коллективе ПИИ ОАО «Газтурбосервис» работают люди активные, стремящиеся постоянно развиваться и двигаться вперед. Всем своим дружным коллективом они уверенно идут тропой побед и достижений – как в спорте, так и в жизни.

Начнем с главного: работники ПИИ ОАО «Газтурбосервис», входящего в состав ОАО «Тюменские моторостроители», вновь получили награды лауреатов регионального конкурса «Спортивная элита – 2013», встав в ряд с лучшими представителями спортивного движения города. Торжественная церемония награждения состоялась в Тюменском центре олимпийской подготовки «Тюмень-дзюдо».

Отличившихся земляков поприветствовал директор областного департамента по молодежной политике и спорту Дмитрий Грамотин: «У нас есть много поводов гордиться нашими спортсменами и прекрасная возможность отметить лучших, а также – тренеров, преподавателей, физкультурных организаторов. Наши земляки побеждали на многих престижных стартах, тюменские спортсмены и их наставники причастны к абсолютному триумфу россиян в Олимпийских и Паралимпийских играх в Сочи».

Ежегодное чествование лучших спортсменов региона стало хорошей традицией. Конкурс «Спортивная элита» проводится в Тюменской области уже больше двадцати лет, и представители ПИИ ОАО «Газтурбосервис» регулярно становятся его лауреатами. «Газтурбосервис» входит в число отличников и постоянных участников всевозможных спортивных конкурсов. Органи-

заторы поблагодарили лично генерального директора предприятия Николая Пысина за вклад в развитие спорта Тюменской области и в поддержание коллективного спортивного духа, вручив очередные награды в номинации «Лучшая постановка физкультурно-оздоровительной работы в трудовом коллективе».

Однако не только серьезными, авторитетными наградами пополняется спортивная «копилка» «Газтурбосервиса». В начале лета представители Совета молодежи предприятия приняли участие в мероприятиях Тюмени, нацеленных на эмоциональную разгрузку офисных работников.

Так, команда «Газтурбосервиса» приняла участие в играх чемпионата по тимбилдингу. Для обывателя все происходящее наверняка показалось бы сверхнеобычным. В программе соревнований были такие «виды» спорта, как офисный баскетбол, IT-городки, полоса препятствий на спортивном самокате, турнир по мини-гольф, эстафета по доставке чая и кофе. Кроме прочего, команда проверила свои способности в таких экстремальных заданиях, как «стрельба по мониторам» и «метание компьютерных мышей».

Игровые приемы, которые применялись в соревнованиях, – новый радикальный способ снятия стресса для тех, кто проводит

большую часть рабочего времени в офисе. Они дали возможность участникам от души и повеселиться, и похулиганить, и сблизиться с коллегами, и по-другому взглянуть на привычные вещи.

Возможность отдохнуть от серых будней была не только у взрослых, но и у детей. Весь день работала детская площадка от Международной школы лидерства с мастер-классами, творческими конкурсами и спортивными состязаниями.

Победителей в офисных видах спорта наградили медалями и призами, но самое главное в том, что представители всех организаций-участников и болельщики получили заряд положительных эмоций от общения с коллегами и отдыха на природе.

Параллельно с чемпионатом по тимбилдингу молодые работники цехов № 34, 36, а также отделов ПДО, ЭРО Общества «Газтурбосервис» приняли участие в игре «Лазер-

таг», которая проходила в красивейшем сосновом бору на территории базы отдыха «Пруд Лесной». Это захватывающая тактическая игра в реальном времени, суть которой состоит в поражении противника из оружия, оснащенного специальной электронной «начинкой», лазерным «выстрелом» – инфракрасным лучом, для человека абсолютно безопасным, но хорошо заметным. Активная молодежь с честью защитила имя своего предприятия, а вкусные шашлыки стали приятным завершением летнего дня. Подобные мероприятия как нельзя лучше способствуют сплочению коллектива молодежи ПИИ ОАО «Газтурбосервис». Ребята не только эффективно работают на благо своего предприятия, но и живут спортом, творчески развиваясь и создавая дружную команду профессионалов.

Милетта СОЗОНОВА



На спортивный праздник – всей семьей!



Руководитель сектора по спортивной работе ПИИ ОАО «Газтурбосервис» В.Н. Шапков



Футбольная команда



Забрось клавиатуру подальше!



Участники игры «Лазертаг»



Дружная команда ПИИ ОАО «Газтурбосервис»



Закаляем командный дух!



Помощник генерального директора М.А. Созонова

### СОГАЗ

## ПОДАРКИ ОТ СОГАЗА

Страховая группа СОГАЗ поздравляет всех сотрудников ООО «Газпром центрремонт» с Днем работников нефтяной и газовой промышленности и предлагает специальные условия страхования, приуроченные к празднику.

С 24 августа по 14 сентября 2014 года сотрудникам предприятий – корпоративных клиентов СОГАЗа предоставляется возможность сэкономить до 40% при заключении договоров страхования.

Специальные условия страхования распространяются на стандартизированные коробочные продукты СОГАЗа. В частности, это программы «СОГАЗ ДОМ Индивидуальный», «СОГАЗ ДОМ Эконом» и «СОГАЗ ДОМ Загородный». По этим

программам вы можете застраховать квартиру или загородные строения, внутреннюю отделку помещений и находящееся в них имущество – бытовую технику, электронику, драгоценности, мебель и многое другое. Также можно застраховать свою гражданскую ответственность в результате, например, залива расположенной под вами квартиры или причинения ущерба соседскому имуществу по иным бытовым причинам.

В дни прохождения праздничной акции сэкономить можно и при оформлении полиса по программе «СОГАЗ ПЕРСОНА Универсальный». Эта программа предоставит вам страховую защиту и гарантирует возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью в результате несчастного случая. Аналогичные условия распространяются и на программу «СОГАЗ АВТО Классика», которая защитит ваш автомобиль от хищения и ущерба.

Экономия при покупке полиса в дни проведения праздничной акции составит не менее 10%, а при покупке одновременно нескольких полисов может достигать 40%. При этом такие условия действуют как для работников предприятия – корпоративного клиента СОГАЗа, так и для членов их семей.



Геннадий Федин, директор по страхованию предприятий газодобывающей отрасли ОАО «СОГАЗ»:

«Мы от души поздравляем всех, кто трудится в нефтегазовой отрасли, с профессиональным праздником, желаем крепкого здоровья, счастья, благополучия, мира и добра вам и вашим семьям!

СОГАЗ неоднократно на деле доказывал, что на его поддержку в трудную минуту могут рассчитывать и крупные организации газодобывающей отрасли, и сотрудники предприятий – корпоративных клиентов».

## ПО «ГАЗОВЫМ» ДОРОГАМ

В преддверии профессионального праздника – Дня работников нефтяной и газовой промышленности – редакция корпоративного издания «Центрремонт» открывает вашему вниманию новую рубрику, в которой пойдет рассказ о том, когда и каким образом природный газ вошел в нашу повседневную жизнь. Многовековая история со всем разнообразием его воплощения заняла бы страницы десятков толстых фолиантов. Сегодня наш разговор коснется эры тандема газа и автотранспорта.

Газ как природное явление был известен людям еще с древнейших времен. Однако как использовать голубое пламя из-под земли в качестве топлива, никто понятия не имел. Одно из первых свидетельств о применении газа в этой сфере оставил Марко Поло в XIII веке, когда восторженно повествовал о поездке в Китай.

Желание заставить технику ездить при помощи двигателя внутреннего сгорания долгое время упорно терзало многих дотошных изобретателей – и все никак: рановато, однако, было для таких смелых экспериментов.

Самым близким по конструкторской задумке прашуром автомобиля на газомоторном топливе можно назвать самоходную повозку с двигателем внутреннего сгорания, которая работала на светильном газе путем сухой перегонки из определенных сортов каменного угля, – венец инженерной мысли первой половины XIX века. Впрочем, тут есть элемент загадки. Все знают, что идеи многих механизмов принадлежат Леонардо да Винчи. Судя по всему, не обошлось без его участия и в этот раз: проект самоходной повозки нашелся среди чертежей неумолимого гения. Она имела три колеса и приводилась в движение заводным пружинным механизмом. Предполагается, что свою самоходную повозку Леонардо разработал в конце XV века, и применять ее планировалось в театре и на карнавалных шествиях. Однако история распорядилась иначе, и потомков конструкции Леонардо можно увидеть где угодно, но только не на театральной сцене.

Настоящее же открытие всей прелести и практической пользы сжиженного газа, как и многие масштабные открытия в истории человечества, началось с курьеза. Однажды в 1910 году некий автолюбитель из американского города Питтсбурга, имени которого, увы, не сохранилось, заметил, что купленный им бензин испаряется как-то уж очень быстро. Находившийся в тот день, по-видимому, в сумрачном расположении духа, недовольный водитель решил, что правительство должно наказать обманщиков, продающих столь некачественный бензин. Он отправился напрямик к своему хорошему знакомому – химику по имени Уолтер Снеллинг, захватив с собой образцы горючего. Тот исследовал принесенное ему вещество и обнаружил, что быстро испаряющаяся жидкость представляет собой смесь углеводородных газов. Чем кончилась история с автолюбителем, история умалчивает, зато точно известно, что несколько лет спустя везучий химик Снеллинг сконструировал установку деления бензина на жидкие и газообразные составляющие, а уже в 1913 году был испытан первый автомобиль на сжиженном углеводородном газе.

В России процесс внедрения в жизнь газомоторного топлива тоже шел, мягко говоря, не без приключений. В 20-х годах прошлого столетия в стране начали появляться первые автомобили, топливом для которых служили деревянные чурки. В то время это было более чем актуально: бензина на всех отчаянно не хватало, а вот лесов как раз было предостаточно.

В 30-х годах был налажен серийный выпуск газогенераторных автомашин, было даже организовано несколько автопробегов с их участием из Москвы в Ленинград, Среднюю Азию и на Дальний Восток. Смотрите, мол, как удобно: устанавливаете на автомобиль газогенератор, а из древесных чурок производится генератор-

ный газ! Правда, этот тип двигателей просуществовал недолго: эксплуатация и техобслуживание газогенераторных машин были сложными и трудоемкими, да и древесина годилась далеко не всякая. Куда проще иметь дело с бензиновым или дизельным двигателями: заправил бак горючим – и нет проблем. Впрочем, свою службу генераторный газ сослужить все-таки успел: во время Великой Отечественной войны часть машин перевели с жидкого топлива на древесное, что сэкономило бензин для нужд военной техники. На древесных чурках успел поработать также созданный в 1949 году первый в мире трелевочный трактор КТ-12.

Когда в России бурно развивалась промышленность и еще ничего не предвещало войны с Германией, правительство приняло решение перевести часть транспорта на газ. Согласно соответствующему Постановлению Совнаркома, в 1937 году на дороги страны должны были выйти первые пятьсот автомашин, работающих на газе. Однако ни в 1937-м, ни в 1938 году они так и не появились: да, выпуск техники наладили, заправки открыли и даже начали разработку газовых двигателей, но полномасштабной реализации программы помешала Великая Отечественная война.

Спустя несколько десятилетий, в 1960-х годах, от программы перевода транспорта на газ опрометчиво отказались, поскольку были открыты крупные месторождения нефти в Западной Сибири. Хотя, надо сказать, о полном сворачивании проекта речь не шла, и выпуск газобаллонной техники потихоньку продолжался.

Прогресс и потом на месте не стоял. В последнее десятилетие XX века в мировой экономике стала набирать силу новая волна популярности газа как топлива для двигателей внутреннего сгорания. В России и странах СНГ началом массового использования газа в качестве моторного топлива можно считать 1996 год, когда вместе с ростом цен на бензин резко вырос также и интерес к применению сжиженного газа среди предприятий и коммерческих компаний, которые были не прочь вложить средства в выгодный проект.

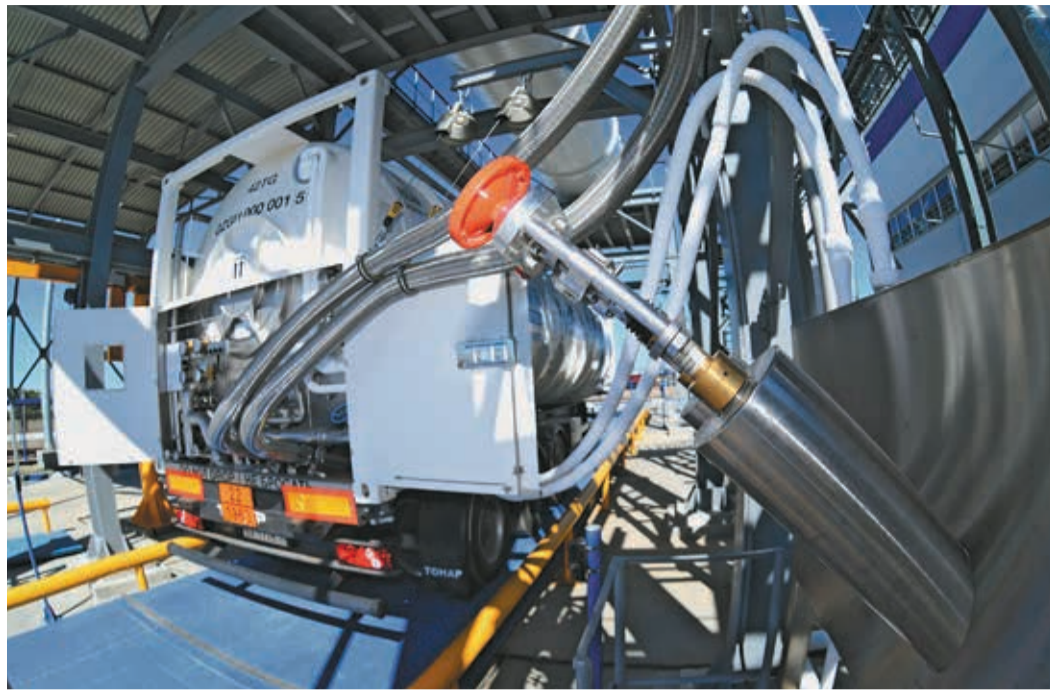
Плюсов использования газомоторного топлива несколько.

Во-первых, использование природного газа во многом решает проблему загрязнения окружающей среды, которая стоит сегодня перед жителями планеты очень остро. ГМТ позволяет в разы сократить выбросы в атмосферу сажи, высокотоксичных ароматических углеводородов, окиси углерода, непредельных углеводородов и окислов азота – всего того, что вредит состоянию природы и нашему здоровью.

Во-вторых, газомоторное топливо дает заметное энергосбережение при увеличении срока эксплуатации автотранспортной техники.

В-третьих, переход на «газовый» автомобиль выгоден тем, кто много ездит, поскольку достаточно быстро окупает себя.

В-четвертых, такое топливо безопасно: в случае аварии метан не образует горючую смесь паров с воздухом. Поскольку газ легче воздуха, он сразу улетучивается, поэтому его утечка не представляет опасности. К тому же баллоны, в которых хранится метан, имеют очень толстые и прочные стенки, поэтому взрыв маловероятен. В процессе производства емкости многократно проверяют, чтобы они могли выдерживать давление газа.



Заполнение СПГ (сжиженным) специальной автомобильной цистерны-контейнера



Современный передвижной автозаправщик

Приятным бонусом также можно считать факт, что газ невозможно взять и украсть, как, например, канистру с бензином: это просто невозможно технически.

Природный газ на сегодняшний день – самое универсальное топливо, способное на достойном уровне качества заменить нефтепродукты. Идет мощное развитие газомоторной инфраструктуры: строятся автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, криогенные автомобильные заправочные станции, комплексы сжижения природного газа. Компании Группы «Газпром» активно реализуют проекты в сегменте газомоторного топлива. Основным приоритетом в работе с российскими регионами на сегодняшний день – строительство объектов газомоторной инфраструктуры. Для первоочередного перевода муниципального транспорта на природный газ определены пилотные проекты в Москве и Московской области, Санкт-Петербурге, Татарстане, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Краснодаре, Томске, Волгограде, Ростове-на-Дону. В целом по российским дорогам уже ездят полтора миллиона газобаллонных автомобилей.

Газомоторное топливо – своеобразный двуликий Янус. В настоящее время используется природный газ двух видов – сжиженный (СПГ) и компримированный (КПГ). Что касается целевых сегментов рынка, КПГ используется в легковом, общественном и среднем коммерческом автомобильном транспорте, а СПГ – в большегрузном дальнемагистральном, морском и железнодорожном.

С целью максимального расширения ассортимента техники и оборудования на

природном газе «Газпромом» достигнуты договоренности о сотрудничестве с крупнейшими производителями и дистрибьюторами автомобильной техники – такими как «КамАЗ», «АвтоВАЗ», ООО «Группа ГАЗ», ООО «МАН Трак энд Бас РУС», ООО «Ивеко Россия».

Триумфальное шествие газомоторного топлива не ограничивается границами нашей Родины. В планах Группы «Газпром» – создание инфраструктуры по производству, транспортировке и распределению СПГ и КПГ на европейском рынке. В частности, существуют намерения расширить свое присутствие в европейском секторе газомоторного топлива через строительство или приобретение газовых наполнительных компрессорных станций в Германии, Польше, Чехии, Турции и целом ряде других стран.

Сегодня практически все крупнейшие автопроизводители выпускают автомобили на метане. Мировые лидеры автопрома – Volvo, Audi, Chevrolet, Daimler-Benz, Iveco, MAN, Opel, Peugeot, Citroën, Scania, Fiat, Volkswagen, Ford, Honda, Toyota – предлагают заводские автомобили с двигателями, работающими на компримированном природном газе. Эти машины ни в чем не уступают традиционным бензиновым аналогам и пользуются большой популярностью среди автолюбителей. На сегодняшний день в мире насчитывается более 17 миллионов работающих на метане автомобилей. И число это продолжает расти.

Мария МИТАСОВА  
Фото с сайта ОАО «Газпром»